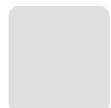


Pla de mobilitat urbana

Pineda de Mar

Document III: Plànols

Octubre 2025



**Diputació
Barcelona**



Ajuntament
de Pineda de Mar



Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Hugo Moreno Moreno

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Roger Torrell Domènech

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Pineda de Mar

Sílvia Biosca Estopa

Regidora de Presidència, Recursos Humans i Comunicació

Diego Sánchez

Regidor de Seguretat Ciutadana i Mobilitat

José María Ruiz Monreal

Gerent Via a Punt SL

Carles Santacreu

Inspector en cap de la Policia Local

Ivan Saseras

Caporal de la Policia Local de Pineda de Mar

Equip redactor

MCRIT SL



ÍNDEX

DIAGNOSI

- 3.1.1.- Localització geogràfica del municipi.
- 3.1.2.- Localització tipologies urbanes
- 3.1.4.- Dades socioeconòmiques. Densitat de població per zona
- 3.1.5.- Centres de generació i atracció de viatgers
- 5.1.1.1.- Xarxa de vianants. Classificació de la vialitat segons regulació
- 5.1.1.2.- Xarxa de vianants. Xarxa principal de vianants
- 5.1.1.3.- Xarxa de vianants. Classificació de la vialitat segons tipologia urbanística
- 5.1.1.4.- Xarxa de vianants. Amplada total (m) a la xarxa de vianants
- 5.1.1.5.- Xarxa de vianants. Amplada total (m) a la xarxa principal de vianants
- 5.1.1.6.- Xarxa de vianants. Morfologia del terreny. Pendants
- 5.1.1.7.- Xarxa de vianants. Accessibilitat passos de vianants (1)
- 5.1.1.7.- Xarxa de vianants. Accessibilitat passos de vianants a la xarxa principal de vianants (2)
- 5.1.2.- Xarxa de vianants. Nombre de vianants (8h – 20h)
- 5.2.1.1.- Xarxa de bicicletes. Tipologies de vies
- 5.2.1.2.- Xarxa de bicicletes. Aparcament
- 5.2.2.- Xarxa de bicicletes. Nombre de bicicletes i VMP (8h – 20h)
- 5.3.1.1.- Xarxa de transport públic. Oferta
- 5.3.1.2.- Xarxa de transport públic. Accessibilitat a les parades i estacions
- 5.3.1.3.- Xarxa de transport públic. Cobertura territorial bus urbà (1)
- 5.3.1.3.- Xarxa de transport públic. Cobertura territorial bus interurbà (2)
- 5.3.1.3.- Xarxa de transport públic. Cobertura territorial ferrocarril (3)
- 5.4.1.1.- Xarxa de vehicle privat. Jerarquia viària
- 5.4.1.2.- Xarxa de vehicle privat. Tipologia interseccions

- 5.4.1.3.- Xarxa de vehicle privat. Sentits de circulació
- 5.4.2.1.- Xarxa de vehicle privat. Punts aforament
- 5.4.2.2.- Xarxa de vehicle privat. IMD total (veh/dia) de març (1)
- 5.4.2.2.- Xarxa de vehicle privat. IMD vehicles pesants (veh/dia) de març (2)
- 5.4.2.3.- Xarxa de vehicle privat. Grau de saturació de març
- 5.4.2.4.- Xarxa de vehicle privat. IMD total (veh/dia) de juliol (1)
- 5.4.2.4.- Xarxa de vehicle privat. IMD vehicles pesants (veh/dia) de juliol (2)
- 5.4.2.5.- Xarxa de vehicle privat. Grau de saturació de juliol
- 6.1.- Aparcament. Oferta d'aparcament públic en calçada (1)
- 6.1.- Aparcament. Oferta d'aparcament públic fora de calçada (2)
- 7.1.- Distribució urbana de mercaderies. Oferta i eixos comercials

PROPOSTA

- V.0.- Resum propostes a la xarxa de vianants
- V.1.- Proposta adequar els passos a diferent nivell de l'N-II i la via del ferrocarril
- V.2.- Proposta adequar les voreres segons la normativa vigent d'accessibilitat a la xarxa principal de vianants
- V.3.- Proposta dotar de passos de vianants accessibles a la xarxa principal de vianants
- B.0.- Resum propostes a la xarxa ciclable
- B.1.- Proposta de creació de nous carrils bicicleta
- B.3.- Proposta reconvertir en ciclocarrers la xarxa viària secundària
- TP.0.- Resum propostes a la xarxa de transport públic
- TP.1.- Proposta de garantir l'accessibilitat al conjunt de les parades del transport públic
- VP.0.- Resum propostes a la xarxa de vehicle privat
- VP.1.- Proposta definir una jerarquia viària que afavoreixi un ús més racional del vehicle privat
- VP.5.- Proposta reorganitzar els sentits de circulació
- A.0.- Resum propostes als aparcaments
- A.1.- Proposta reconvertir en zona verda durant tot l'any les places que es localitzen pròximes a l'estació



DUM.0.- Resum propostes a la distribució urbana de mercaderies

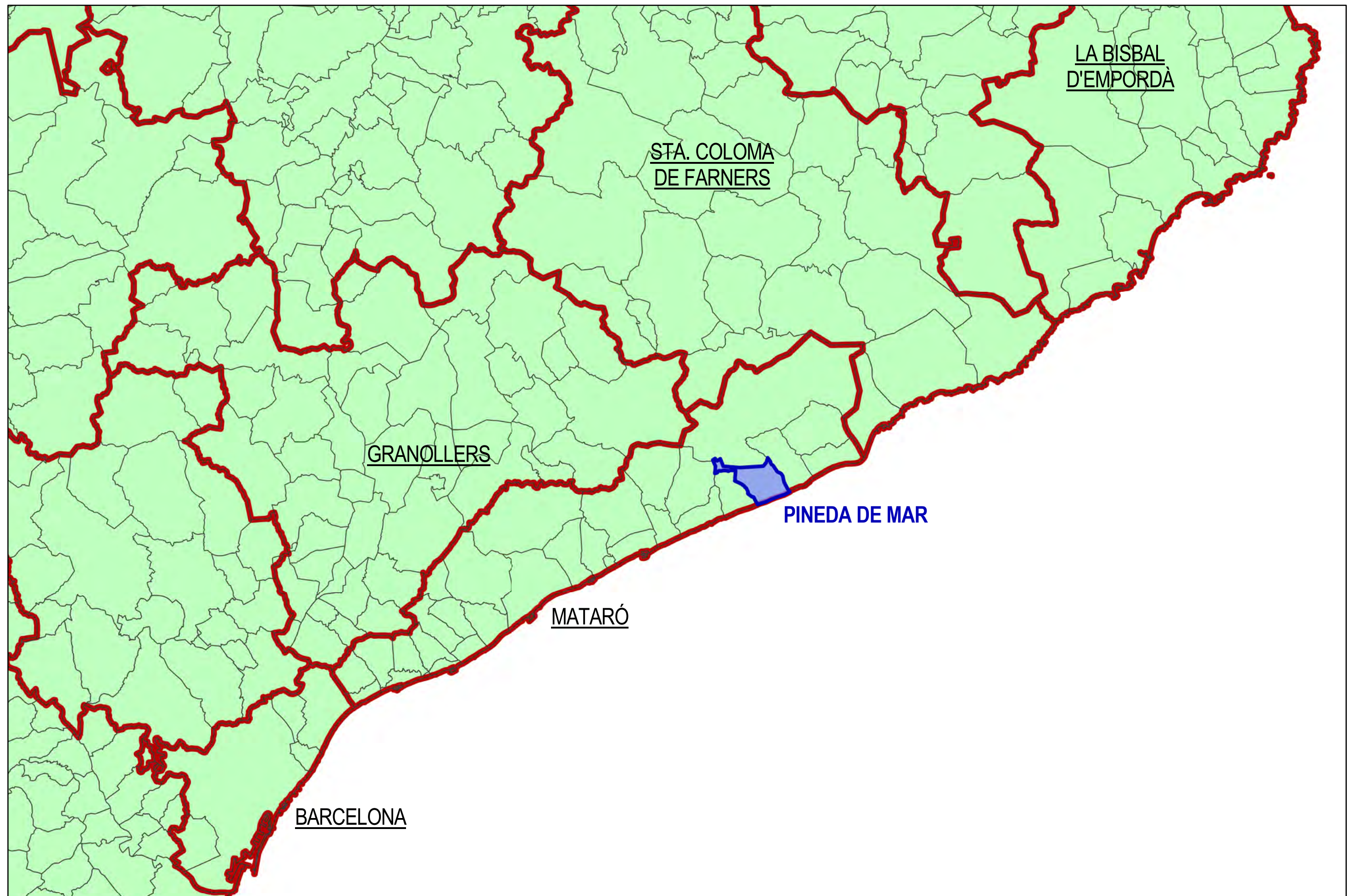


Ajuntament
de Pineda de Mar



Diputació
Barcelona





Ajuntament
de Pineda de Mar



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA
SOSTENIBLE DE PINEDA DE MAR

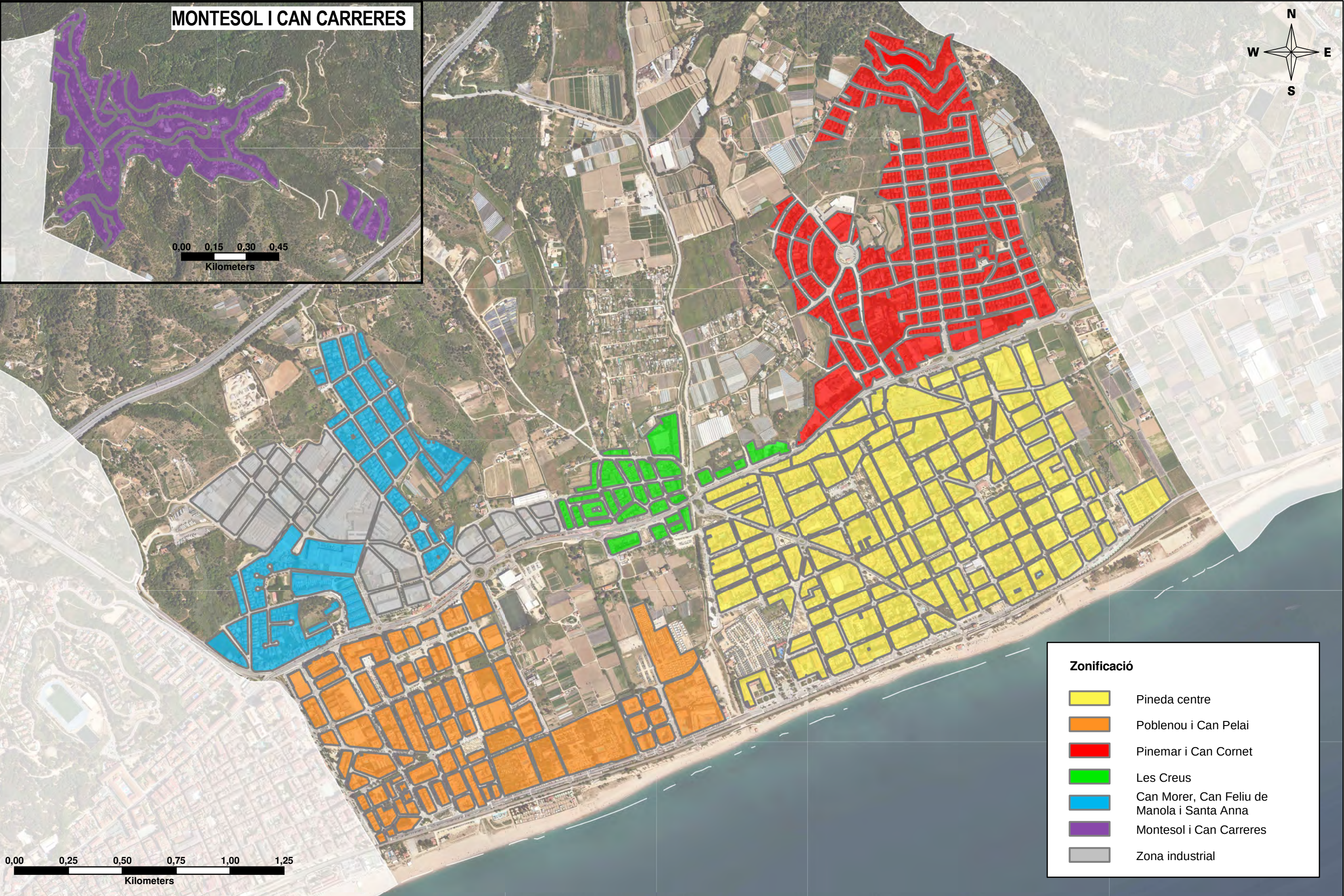
Data:

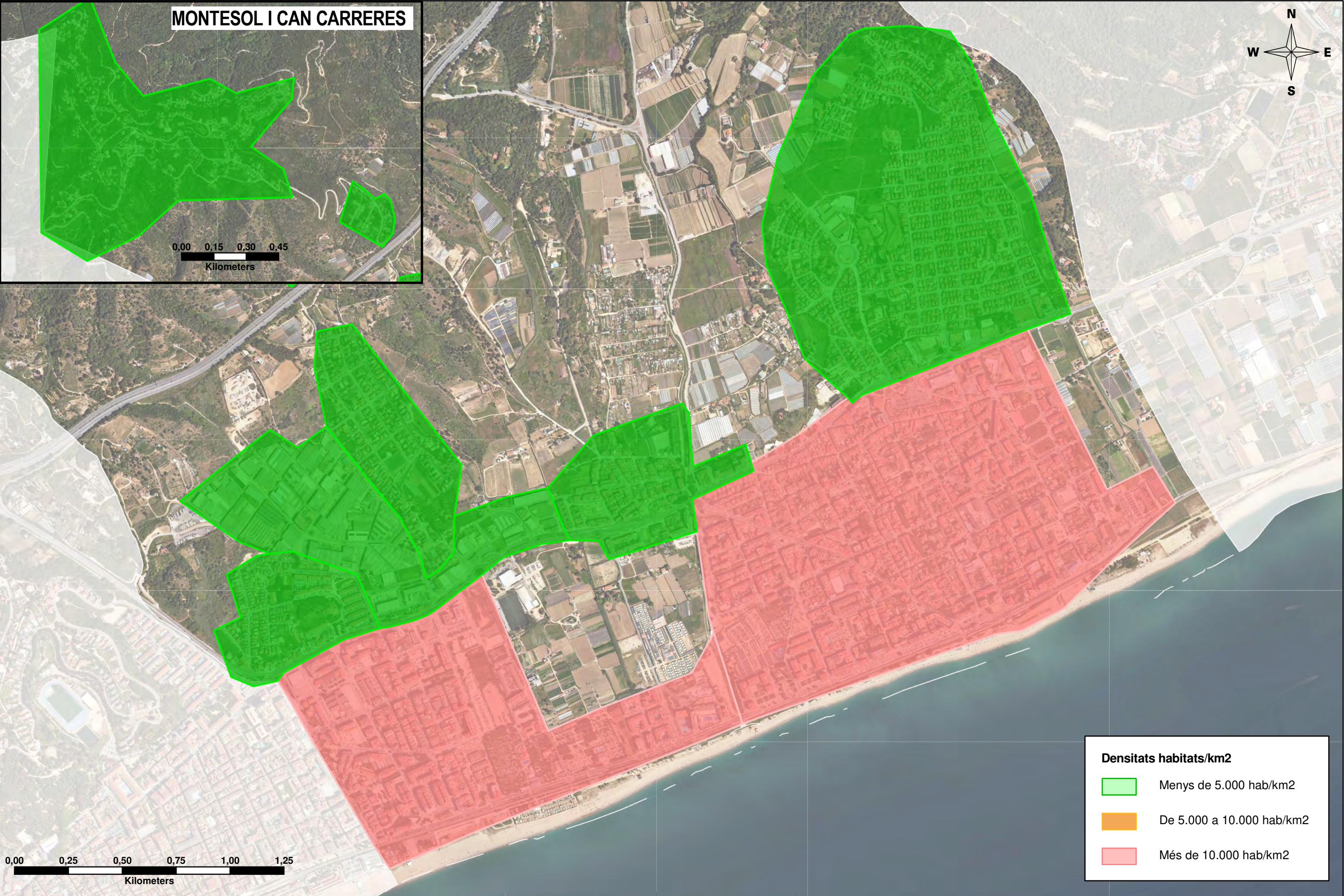
JULIOL 2023

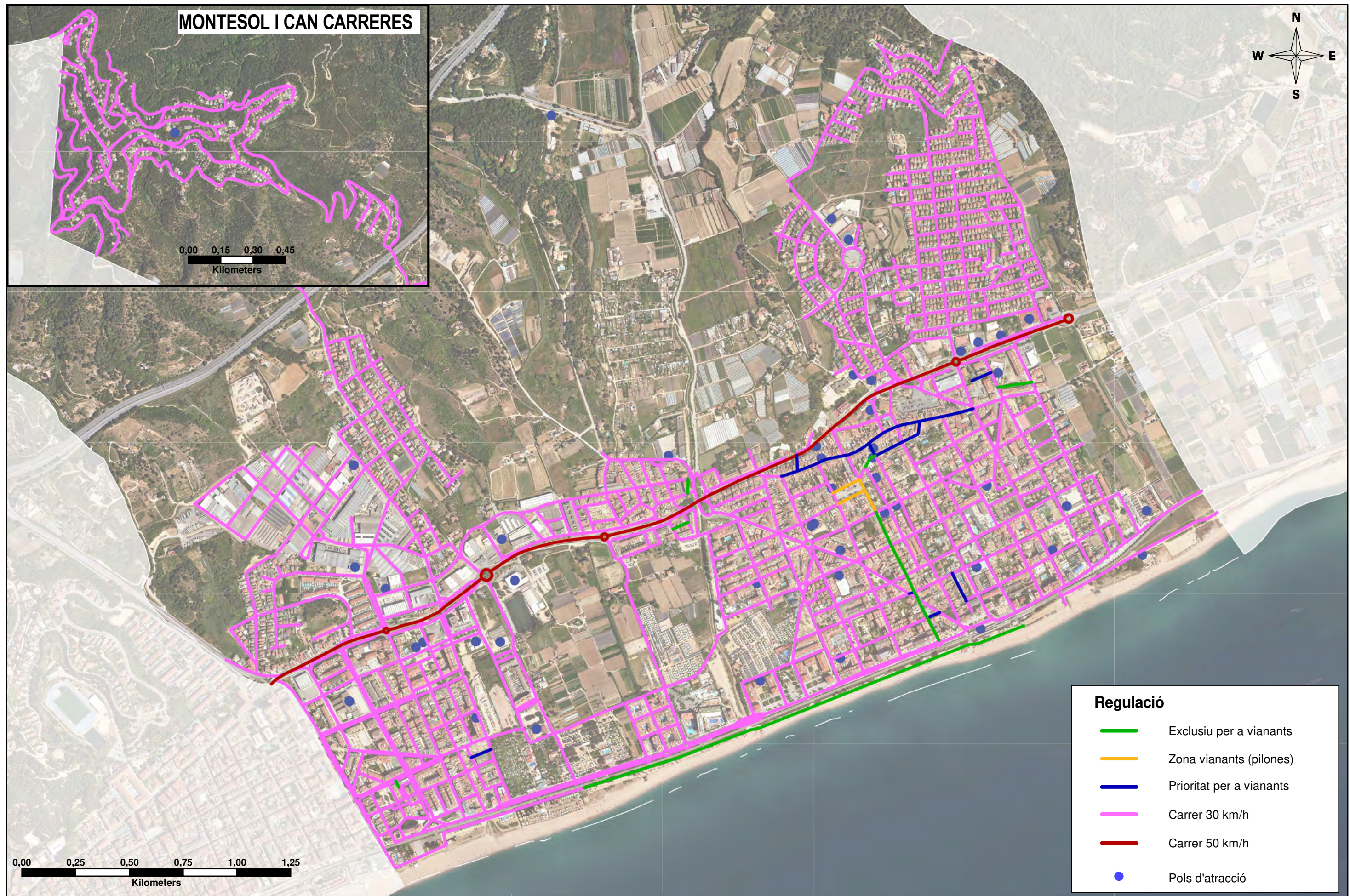
Títol del plànol:

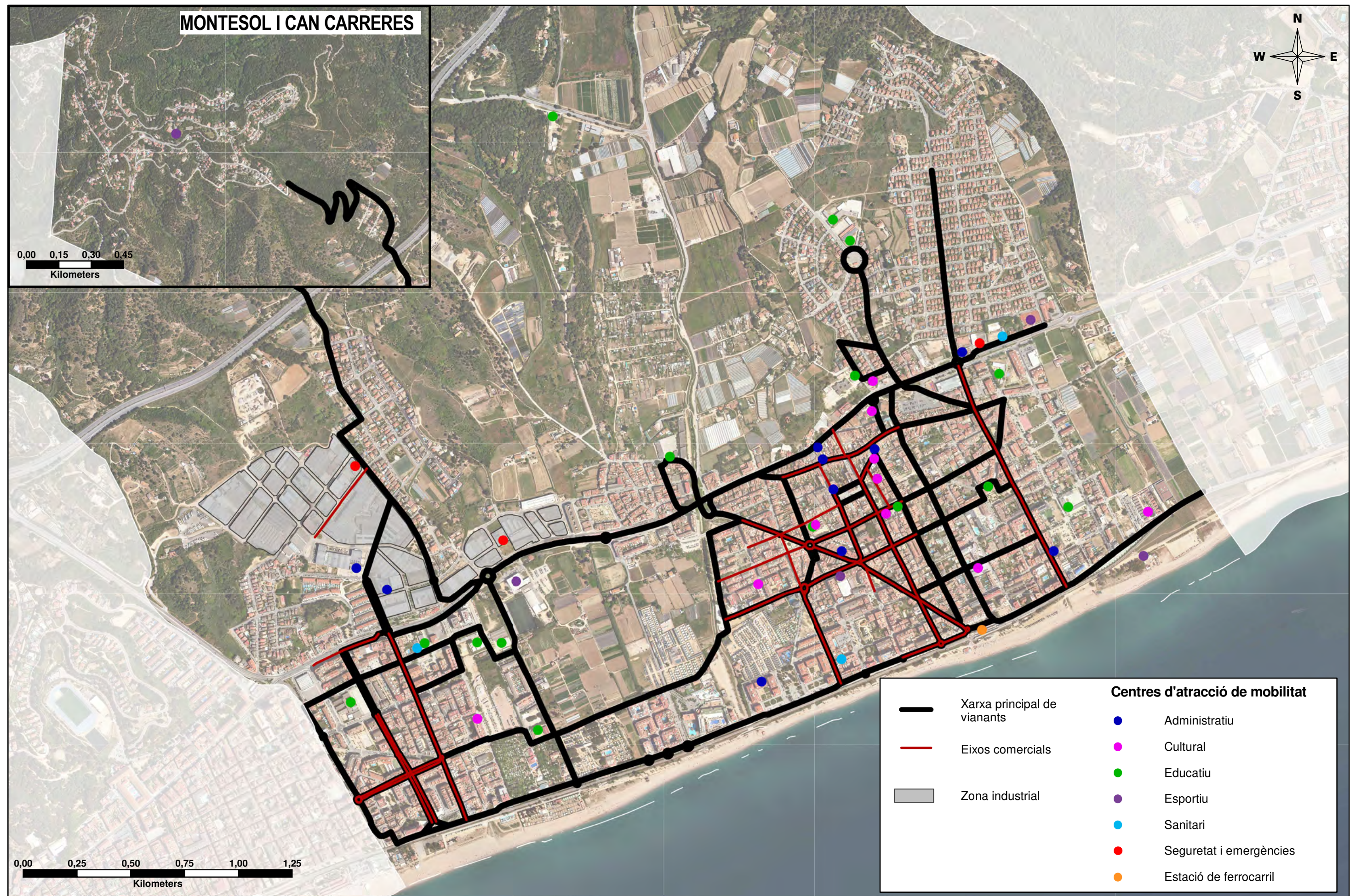
LOCALITZACIÓ GEOGRÀFICA

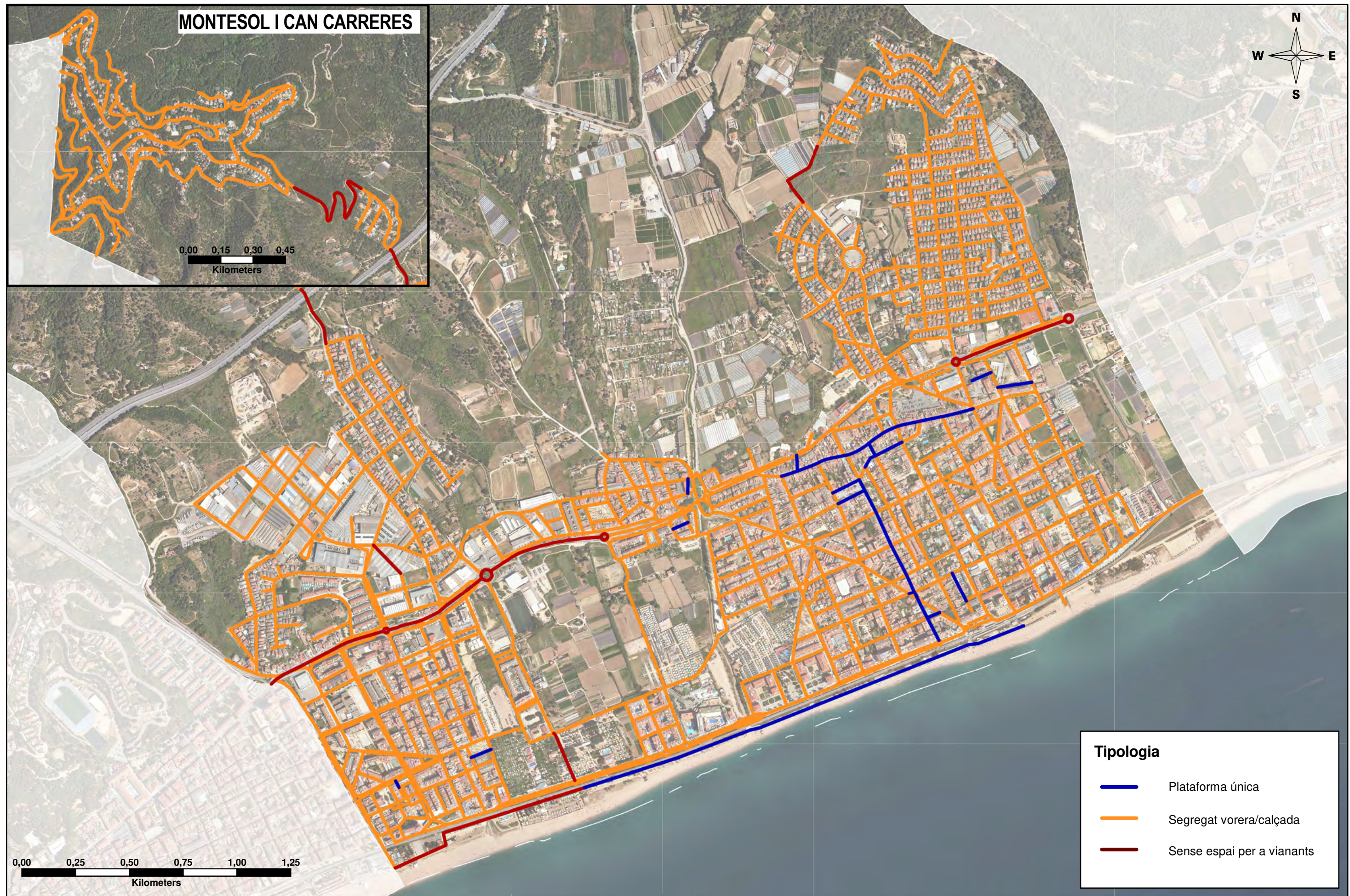
3.1.1





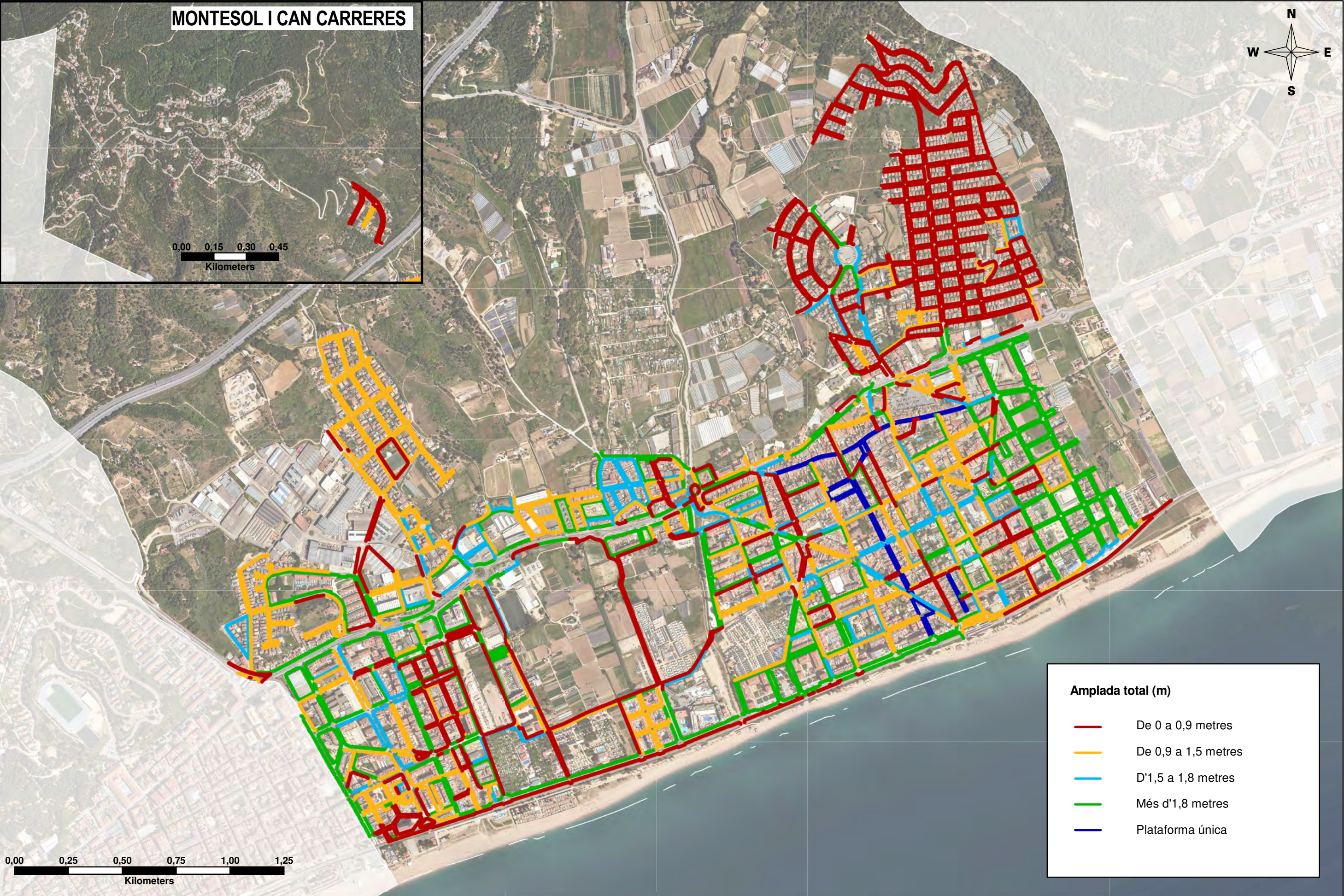


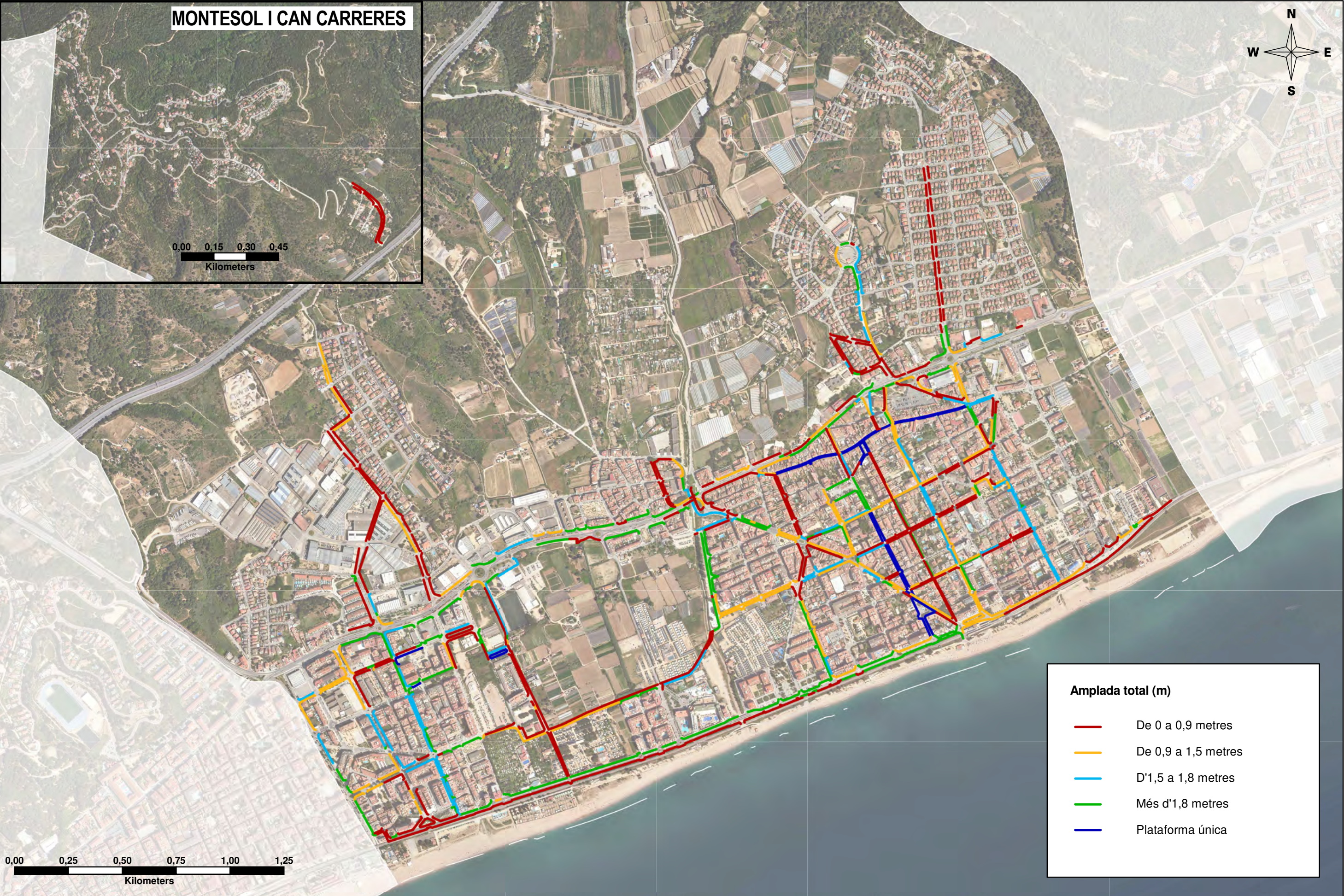


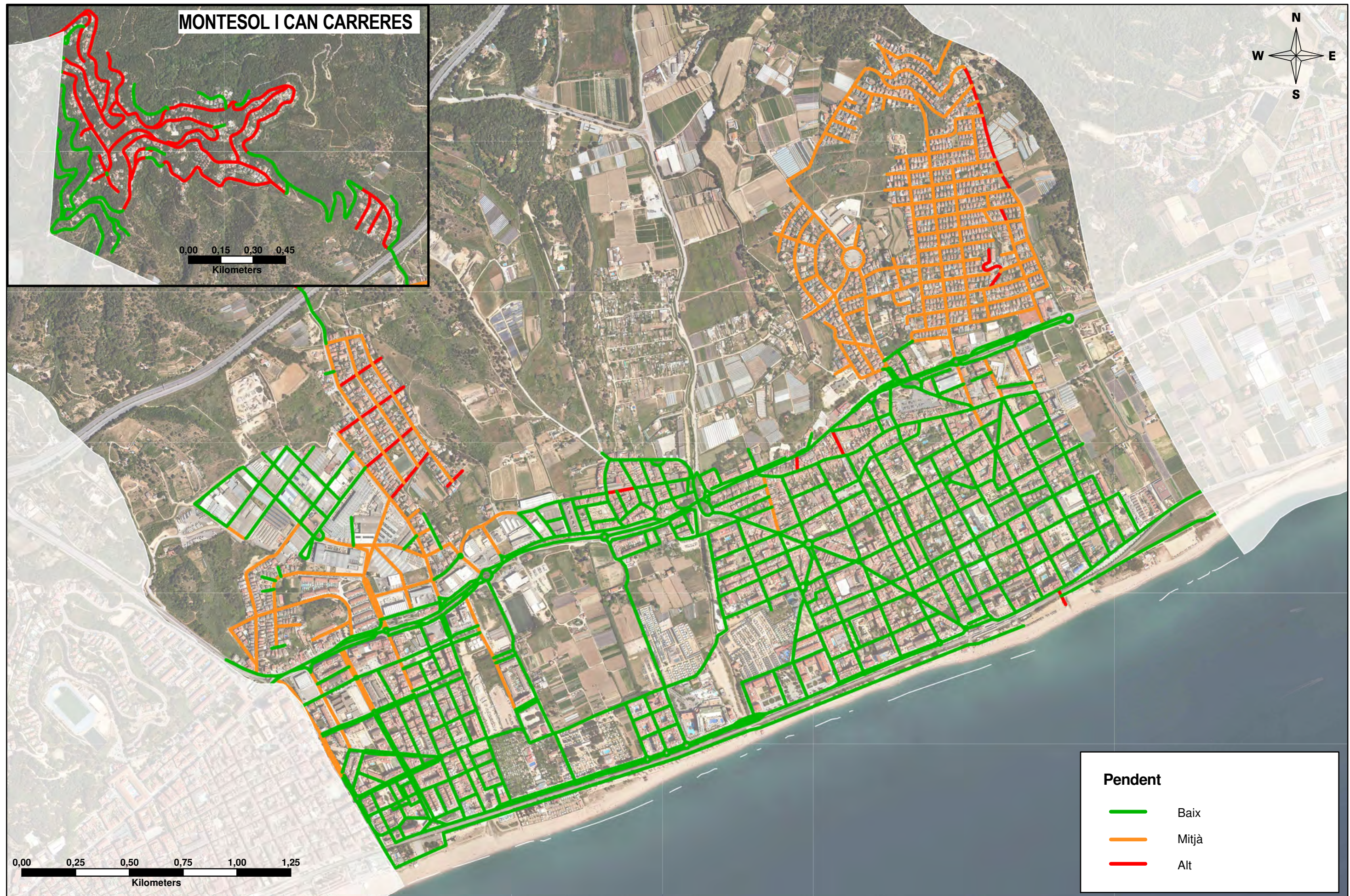


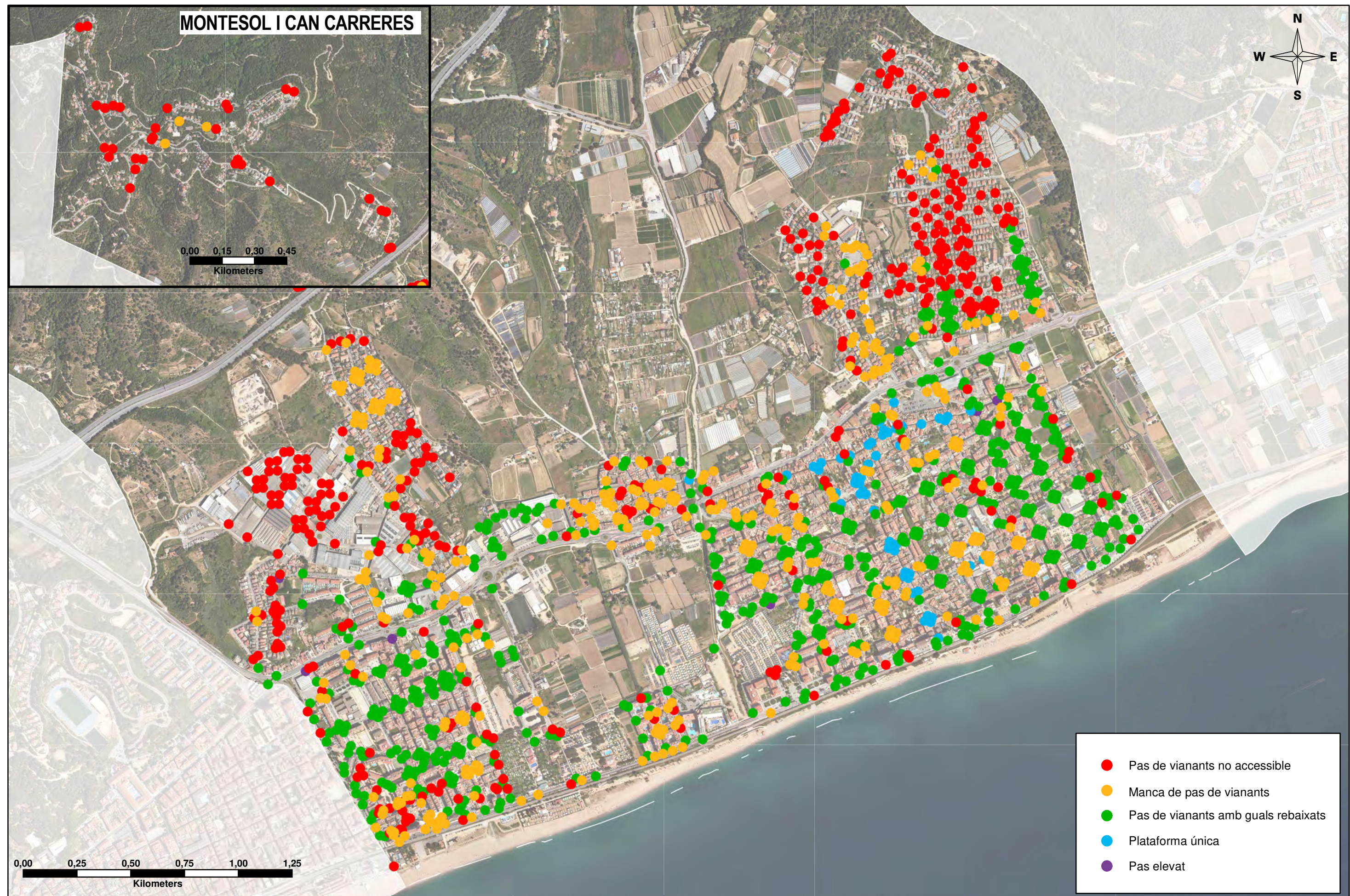
Tipologia

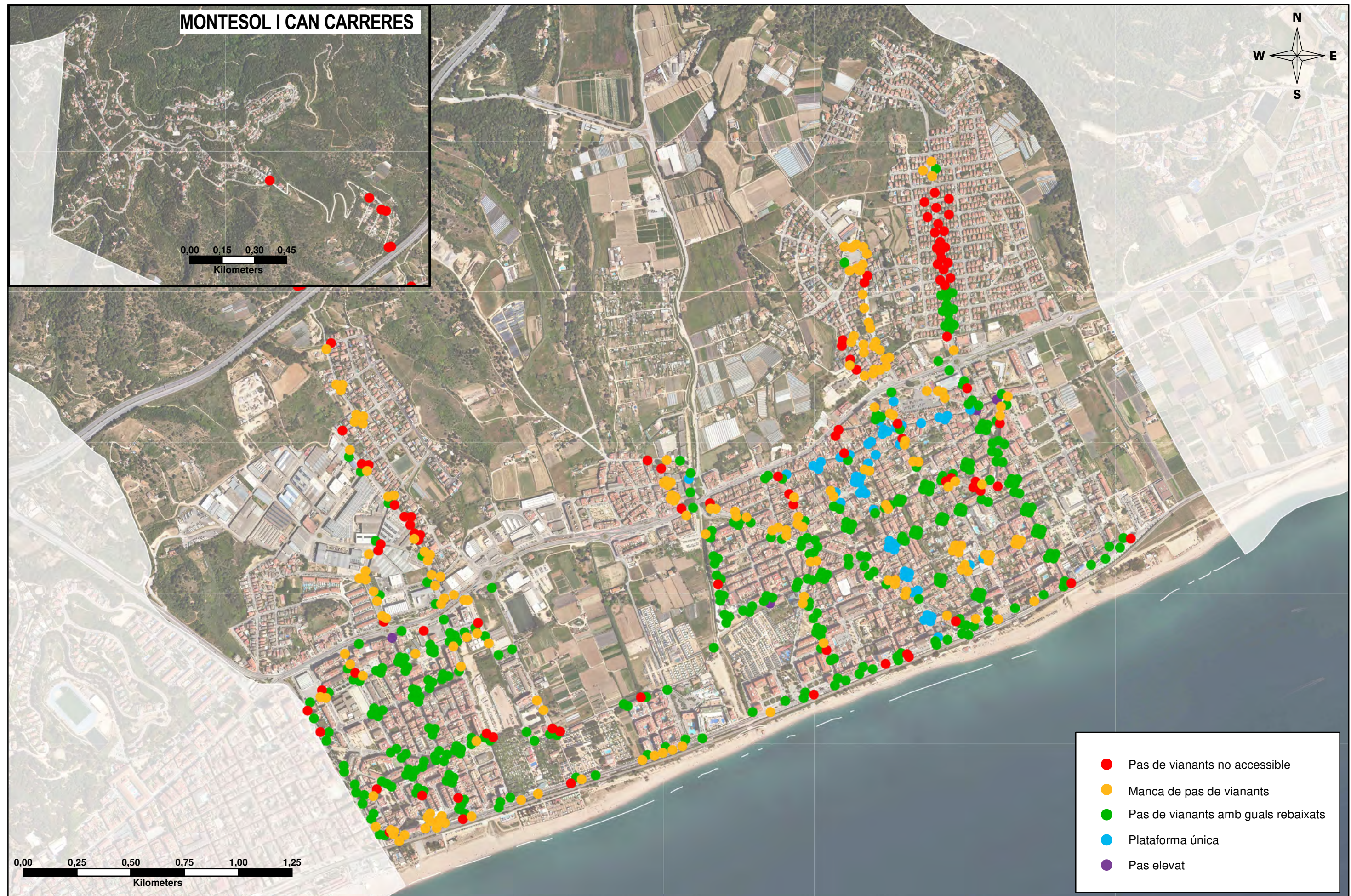
- Plataforma única
- Segregat vorera/calçada
- Sense espai per a vianants

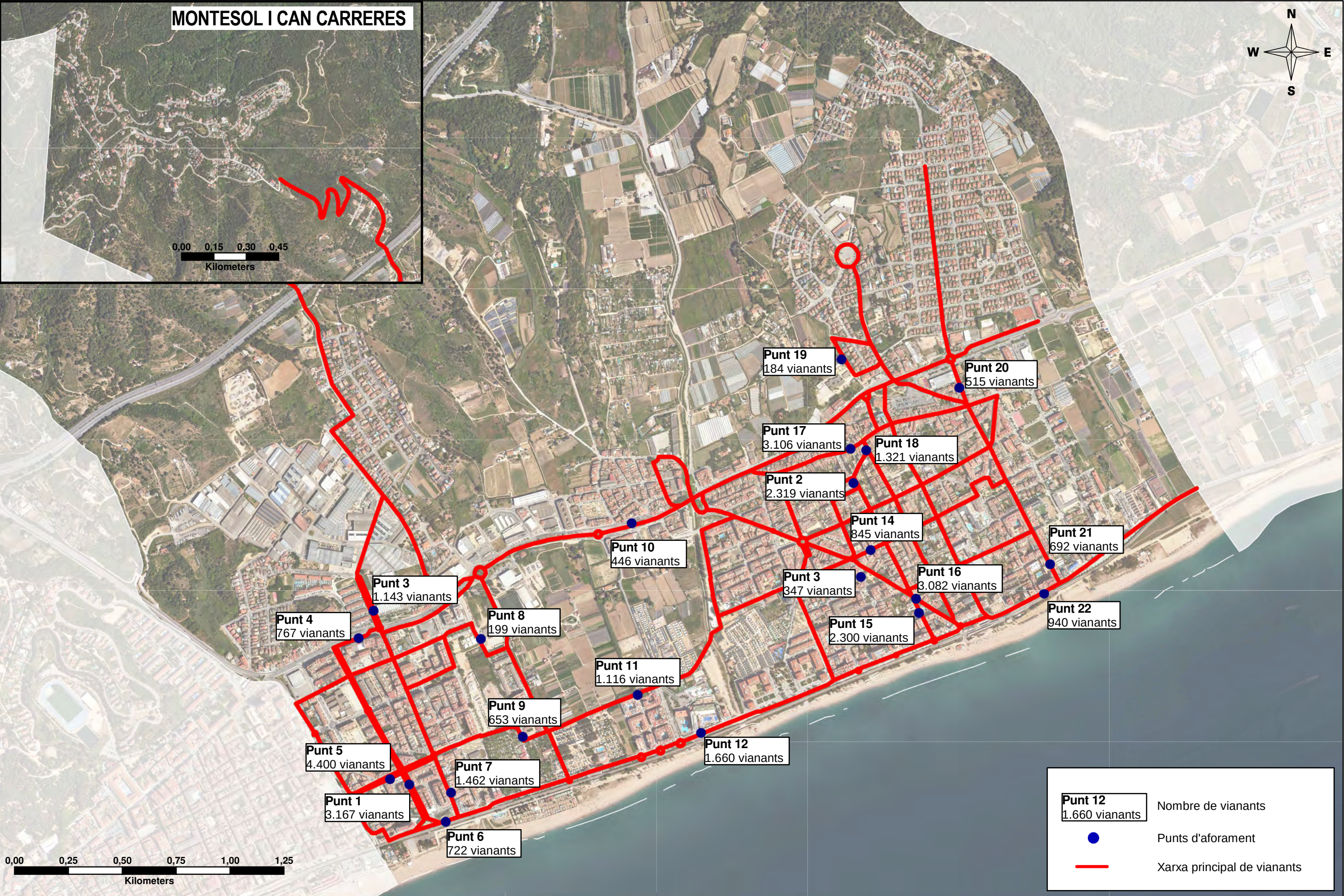


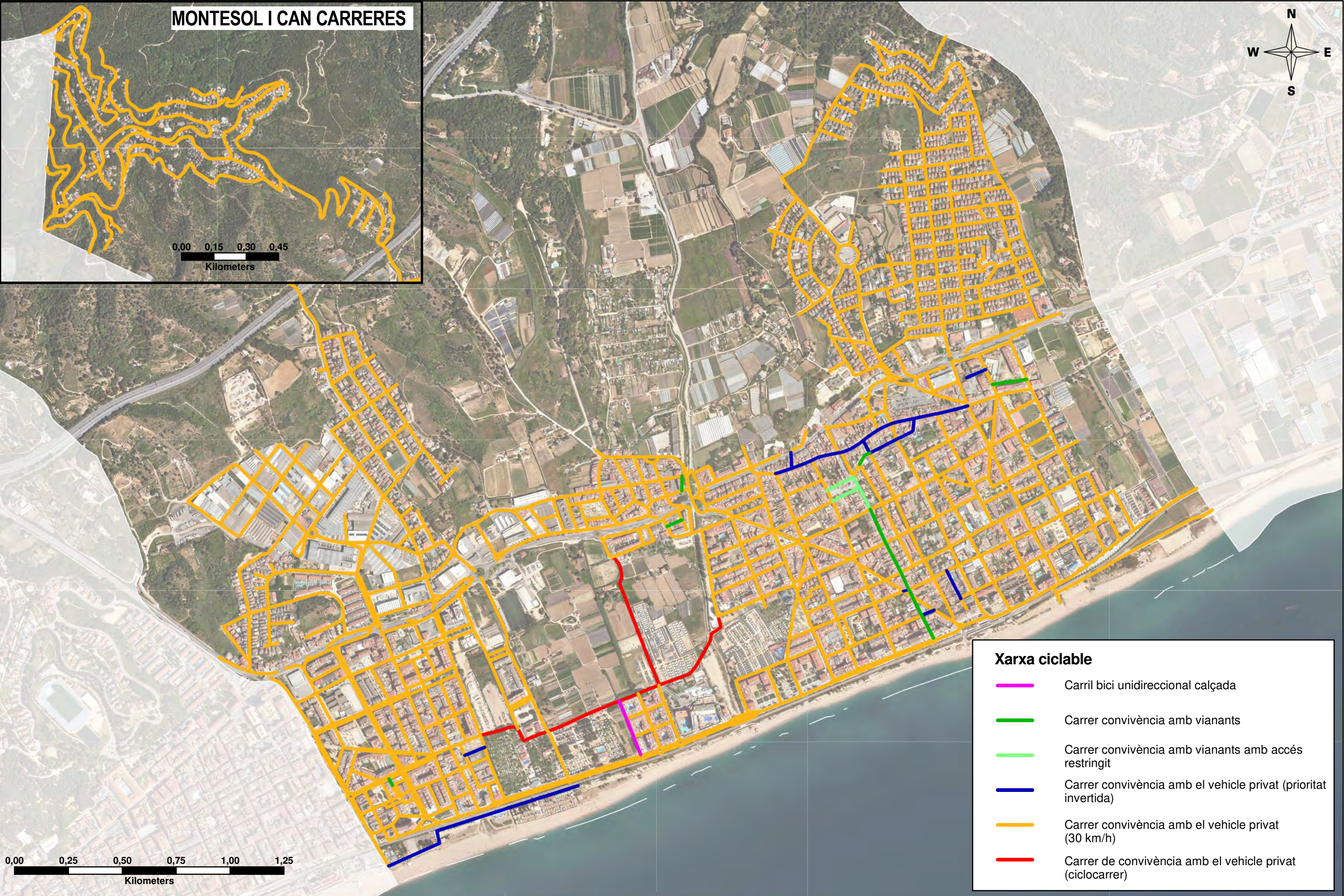






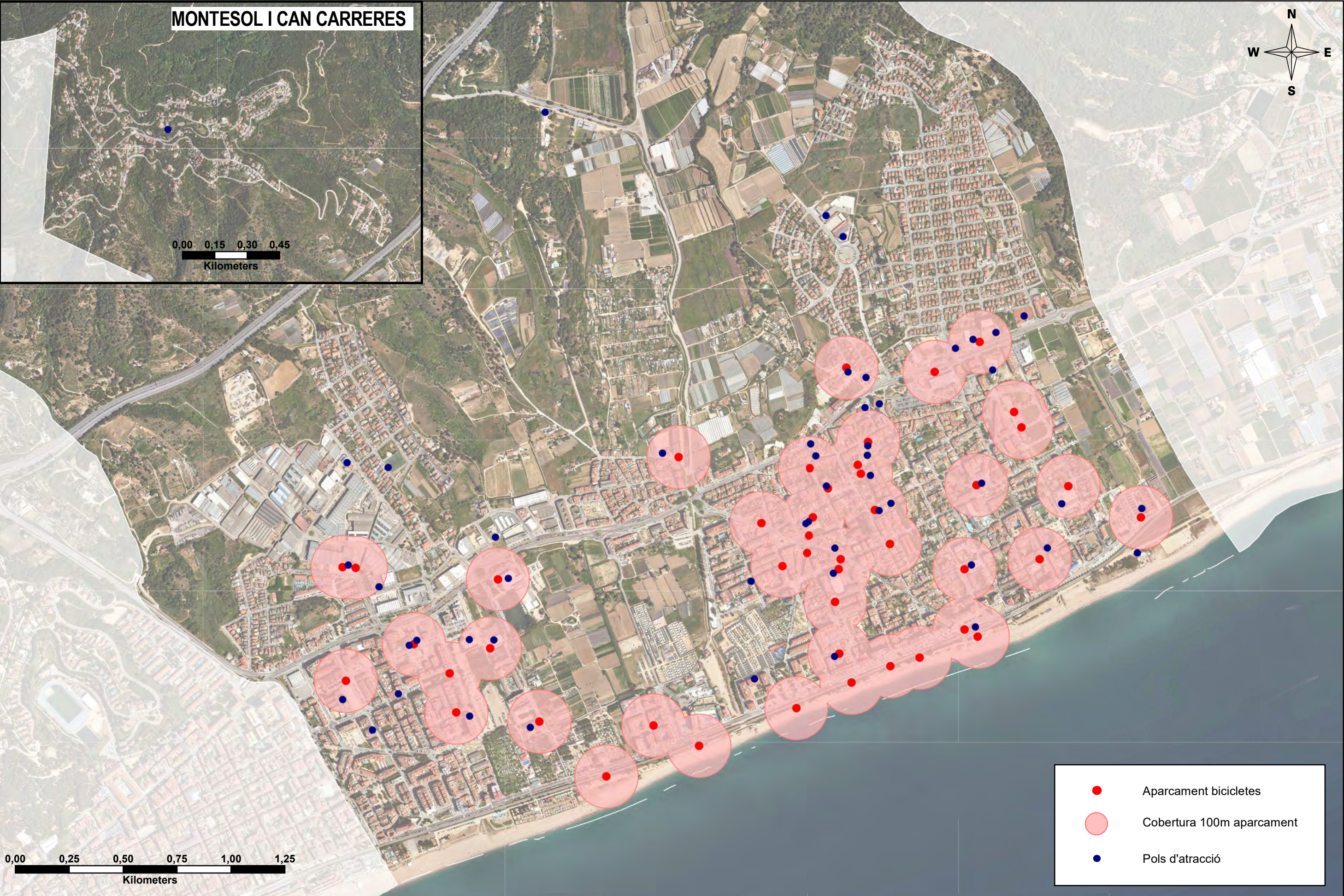


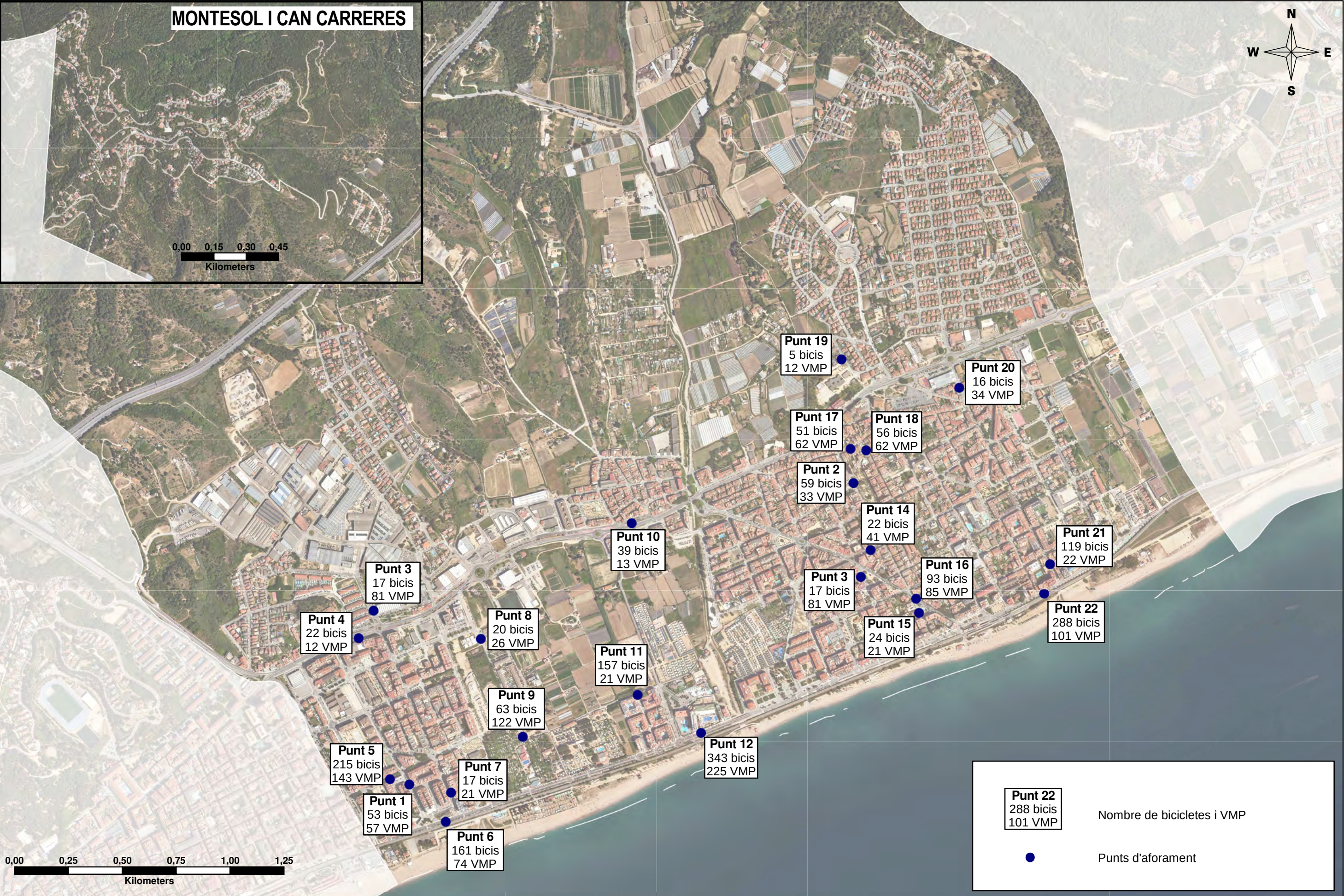


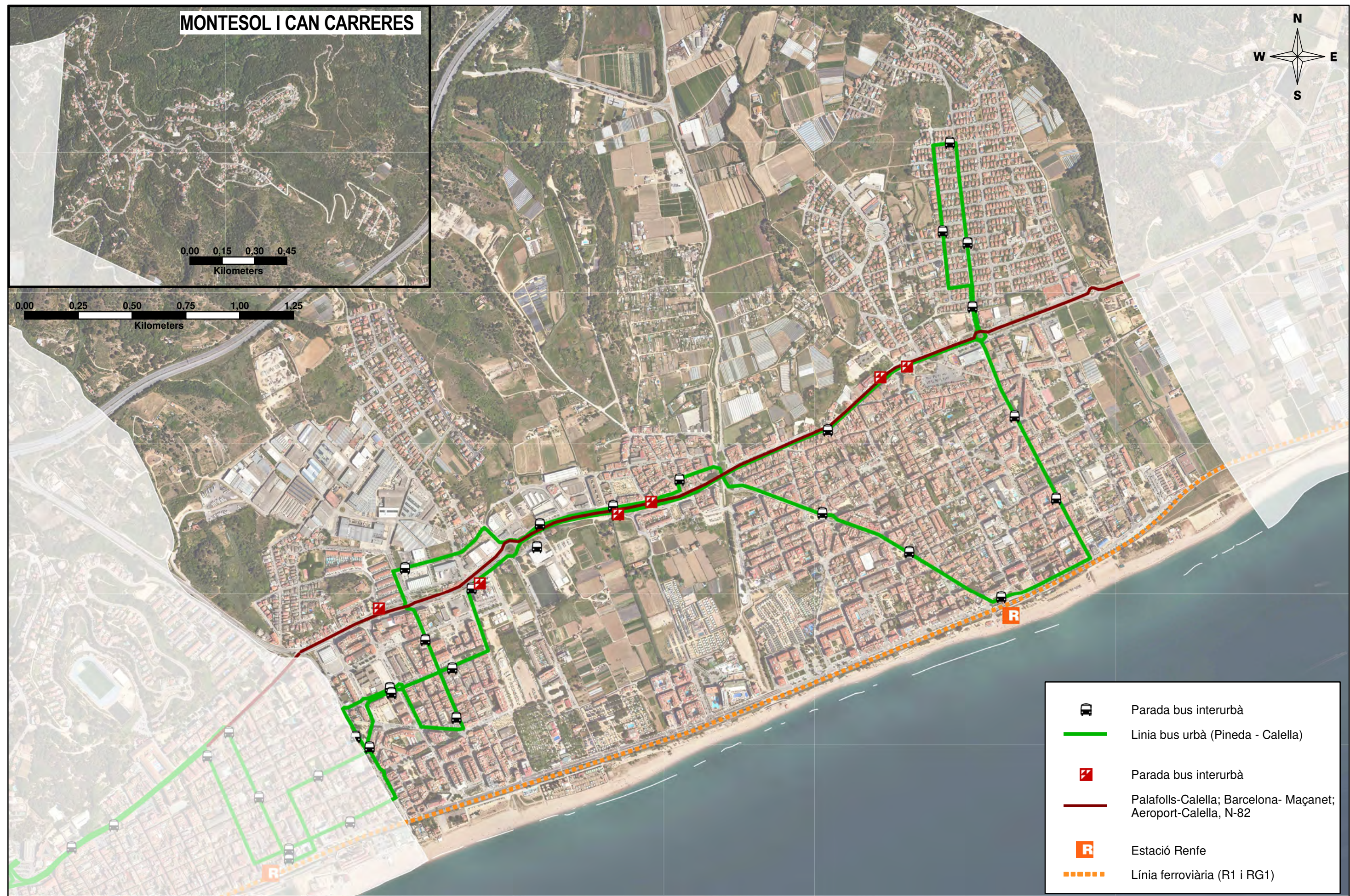


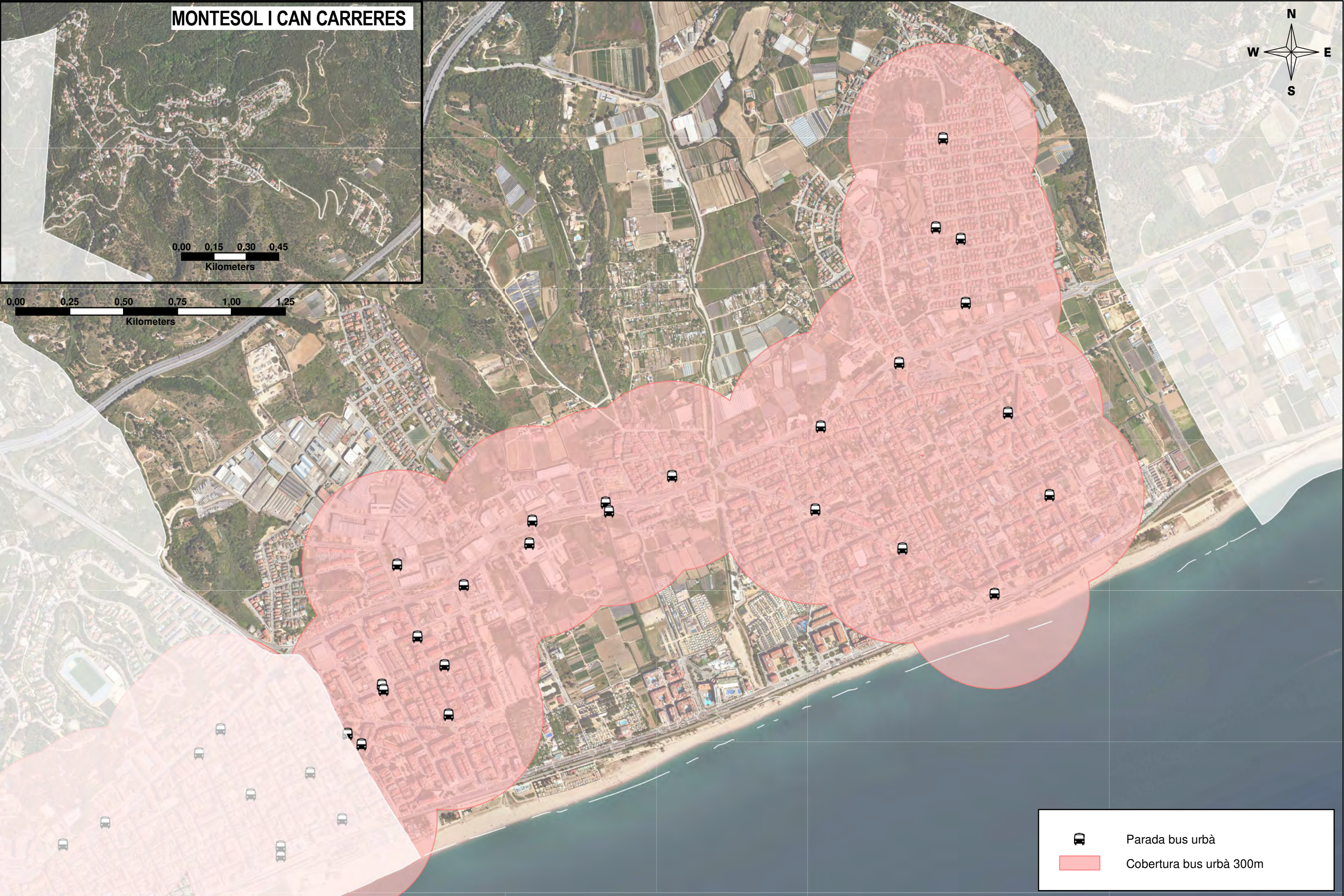
Xarxa ciclable

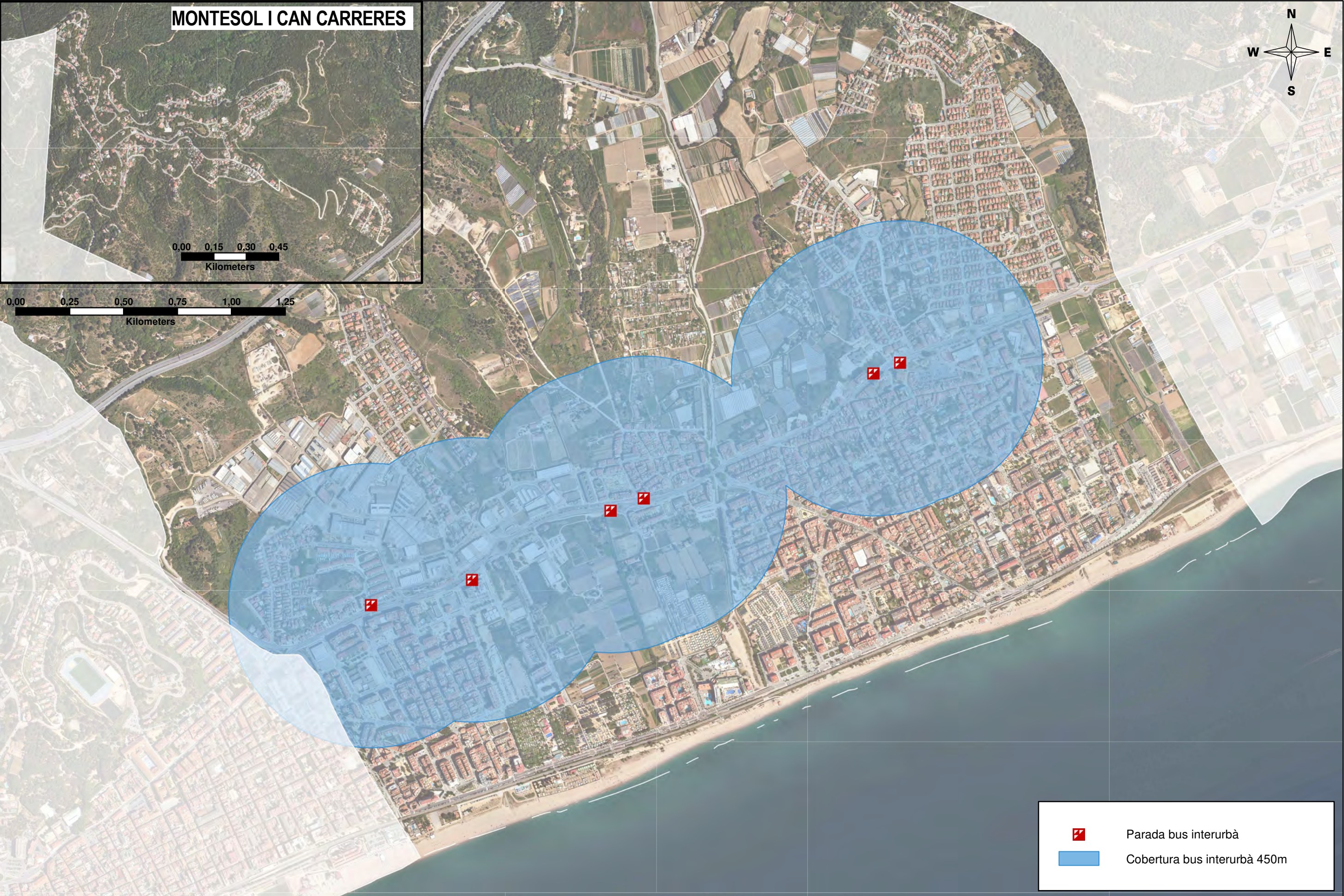
- Carril bici unidireccional calçada
- Carrer convivència amb vianants
- Carrer convivència amb vianants amb accés restringit
- Carrer convivència amb el vehicle privat (prioritat invertida)
- Carrer convivència amb el vehicle privat (30 km/h)
- Carrer de convivència amb el vehicle privat (ciclocarrer)





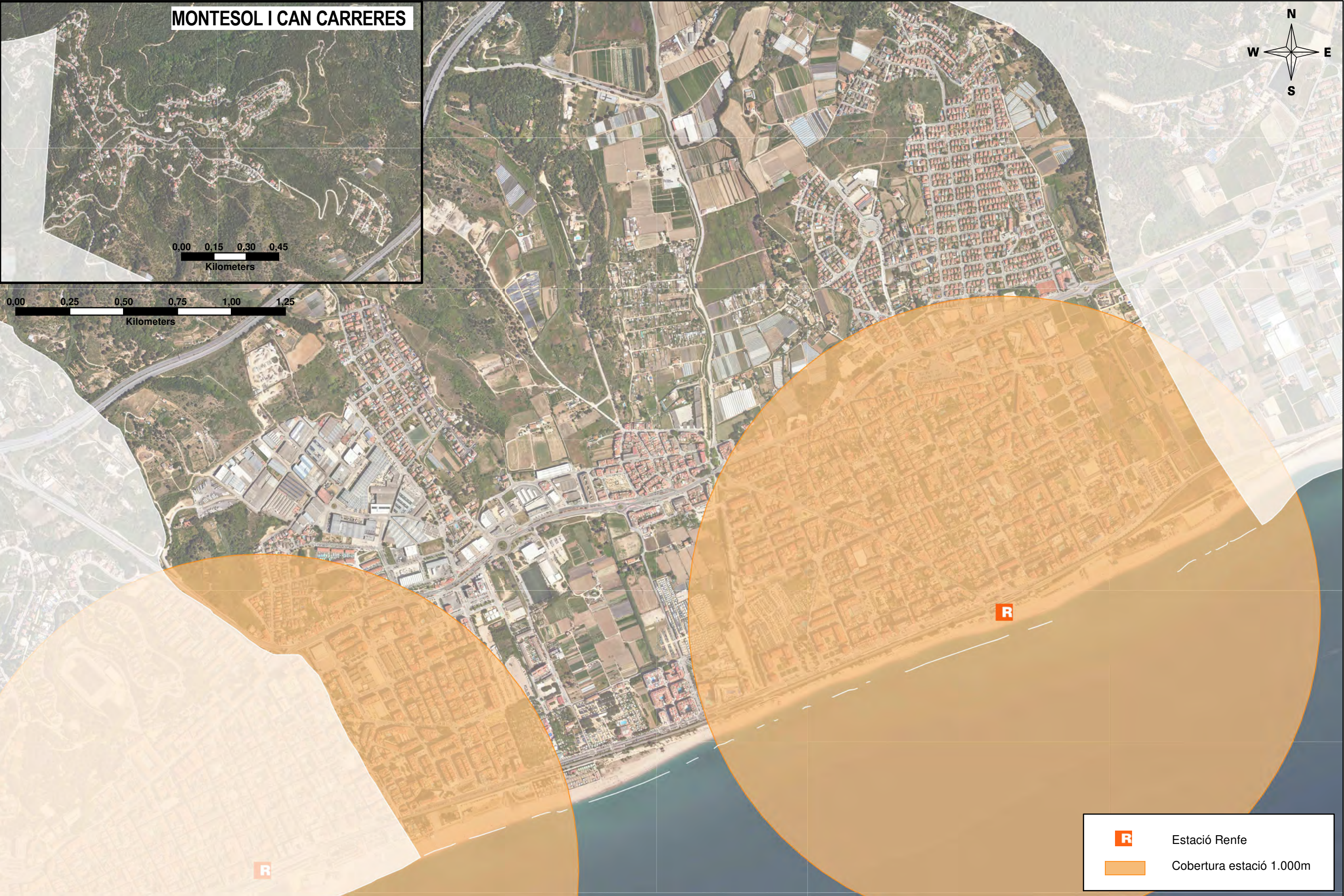


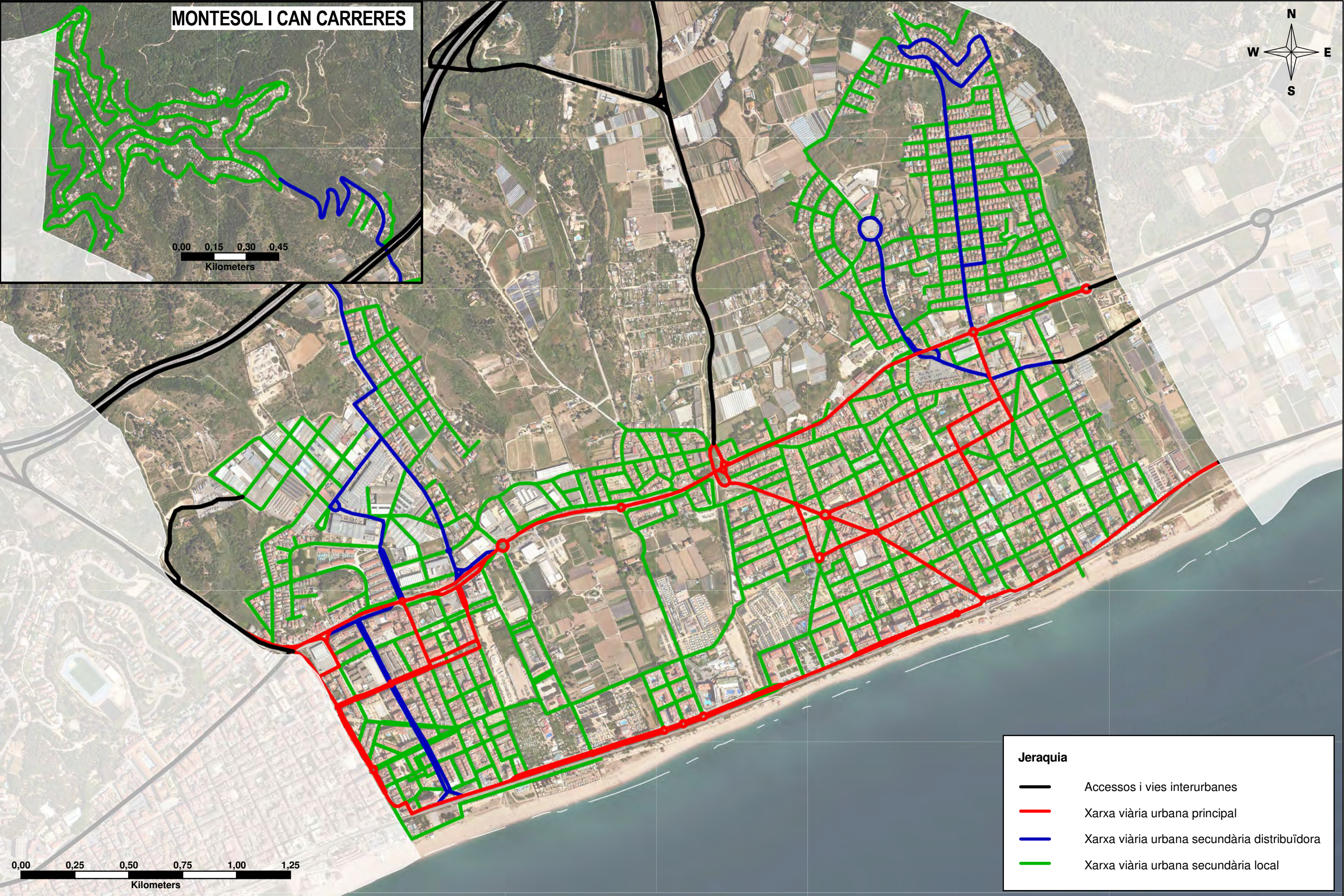


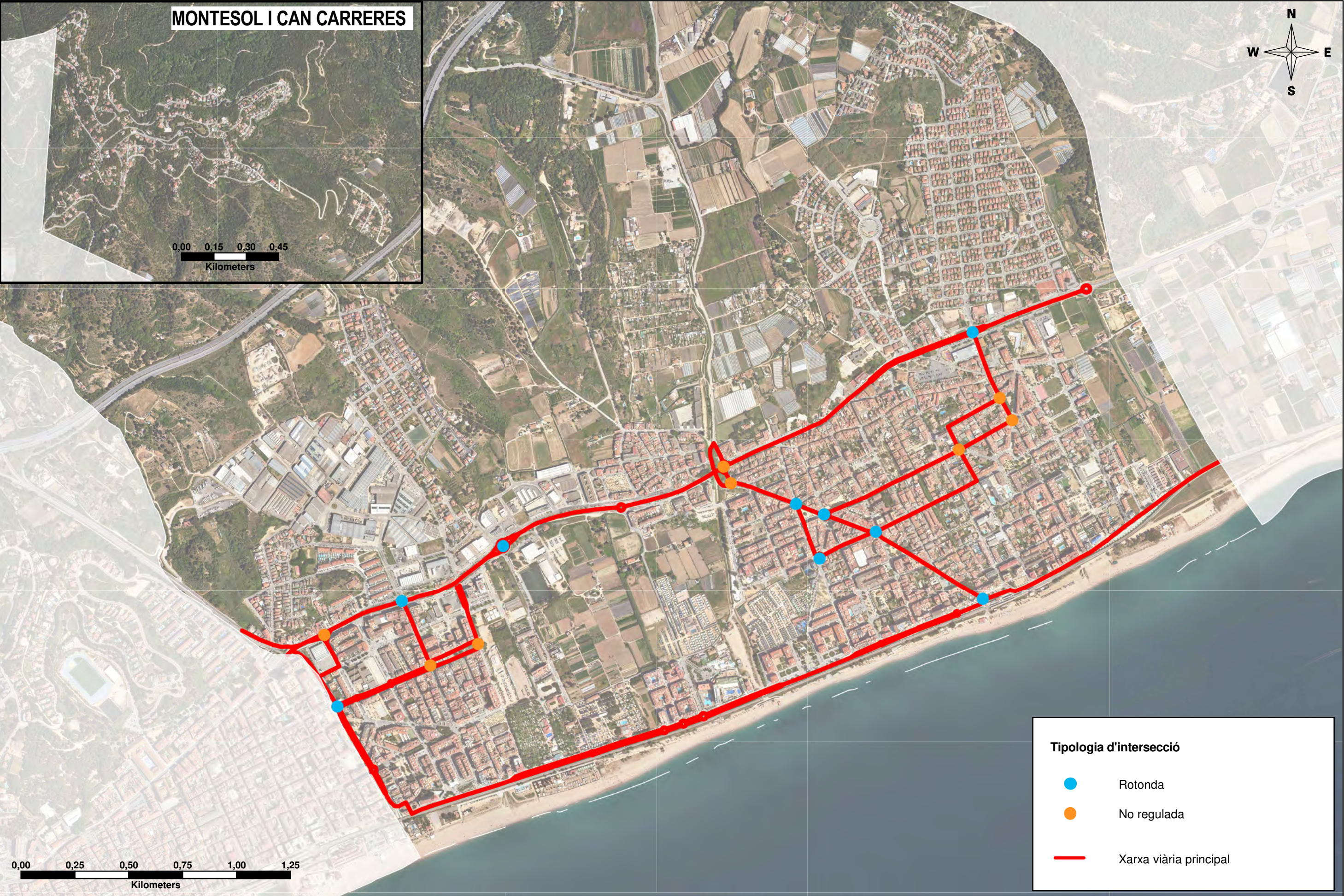


 Parada bus interurbà

 Cobertura bus interurbà 450m

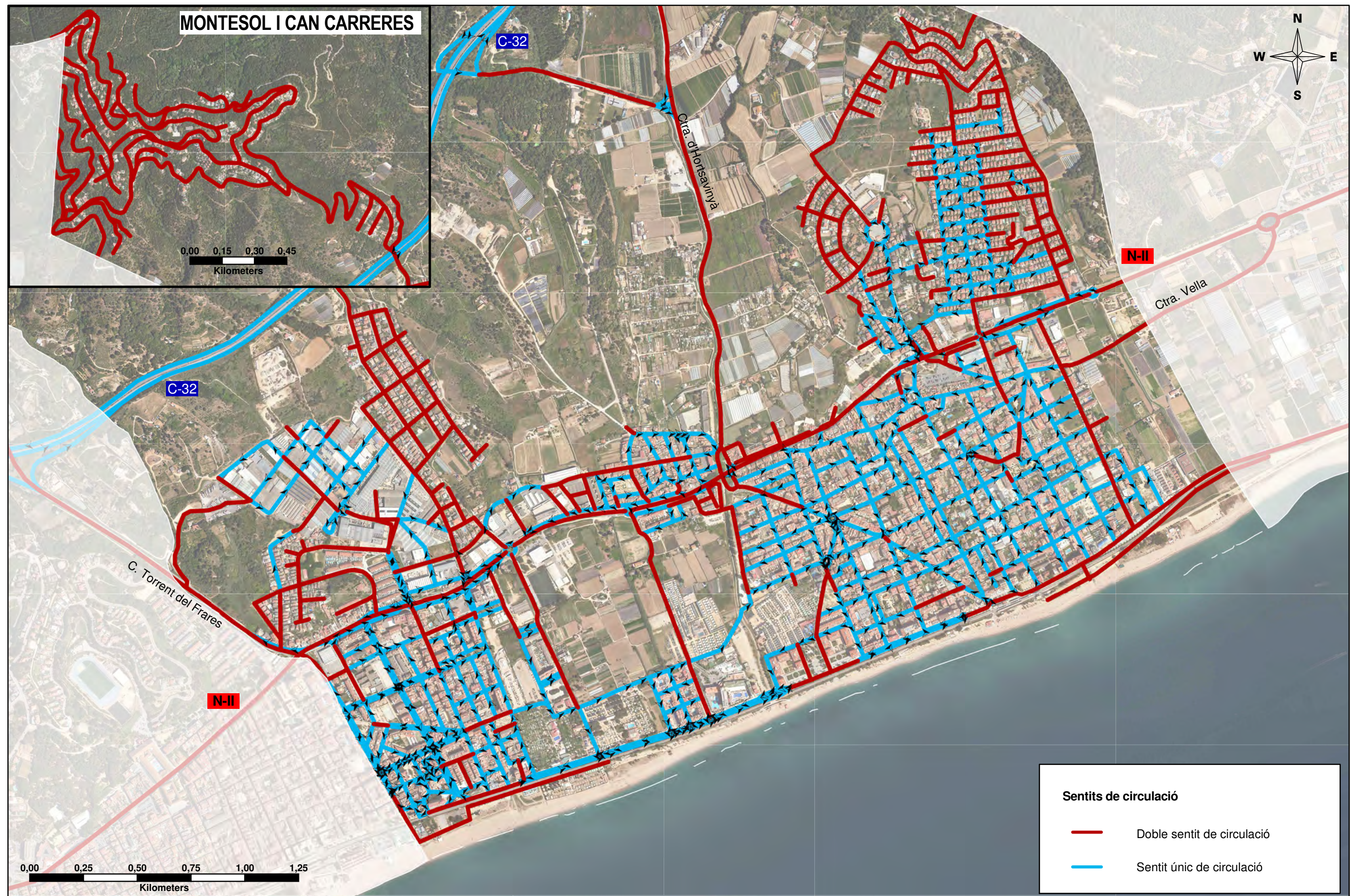


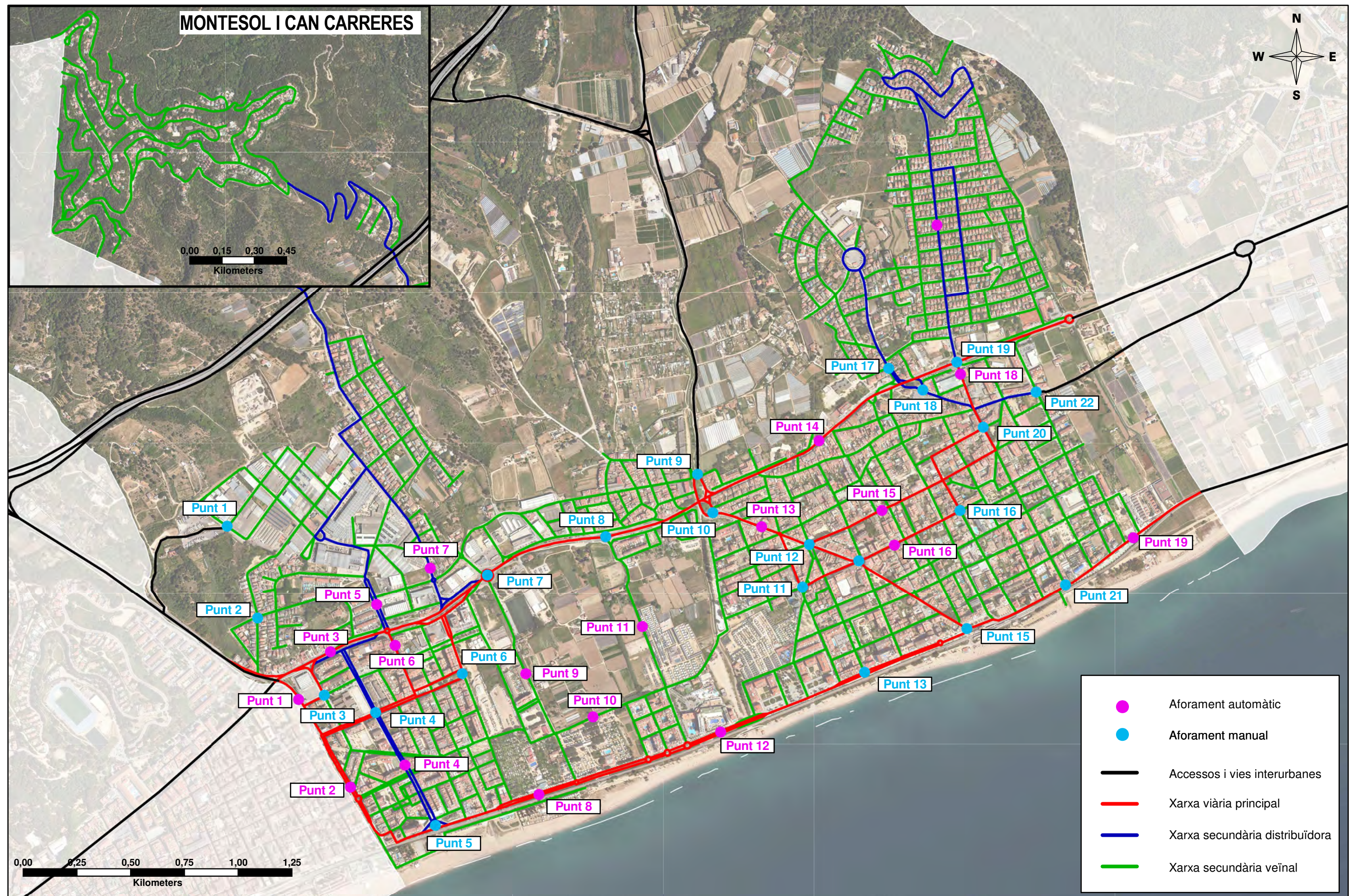


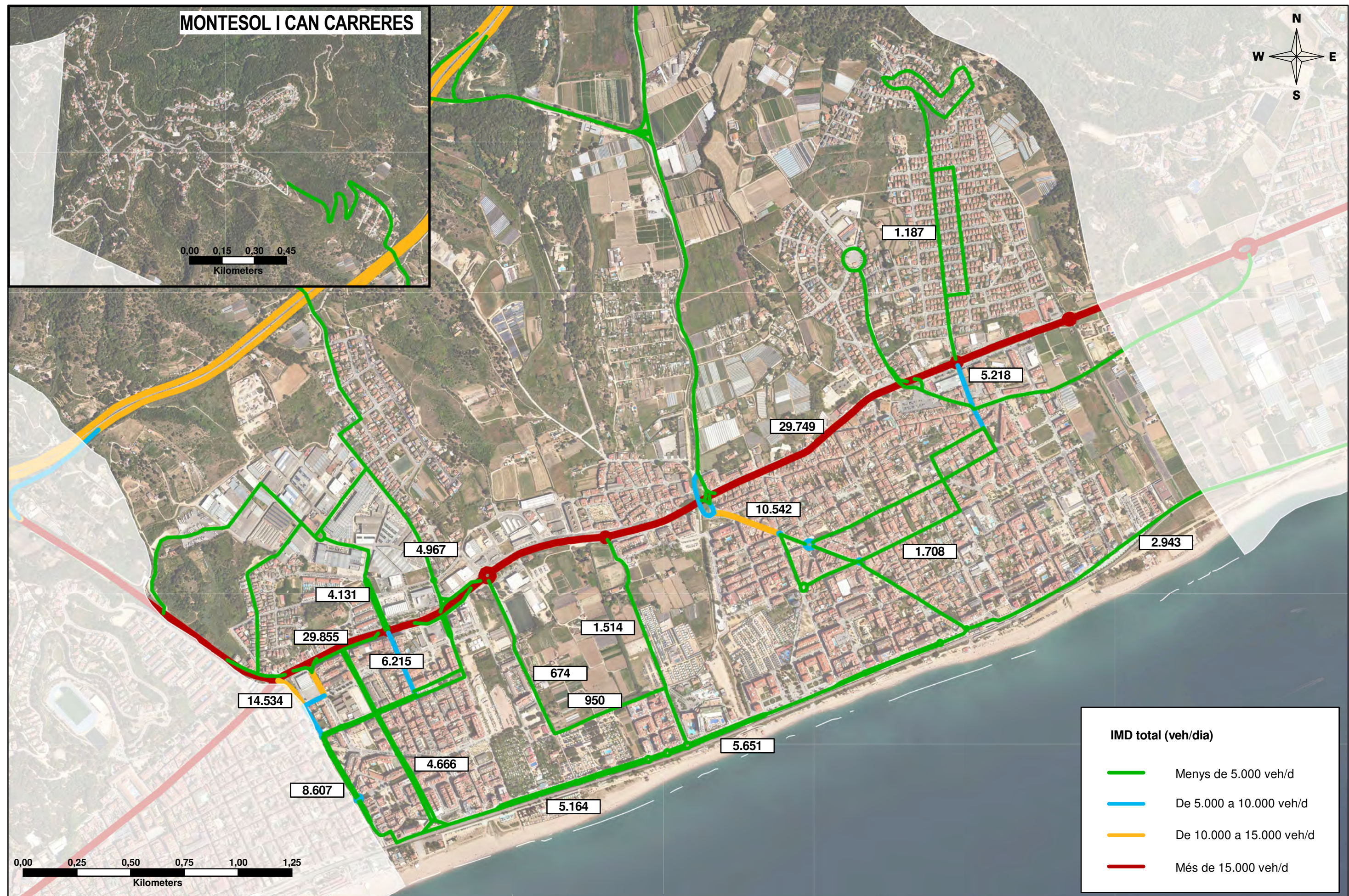


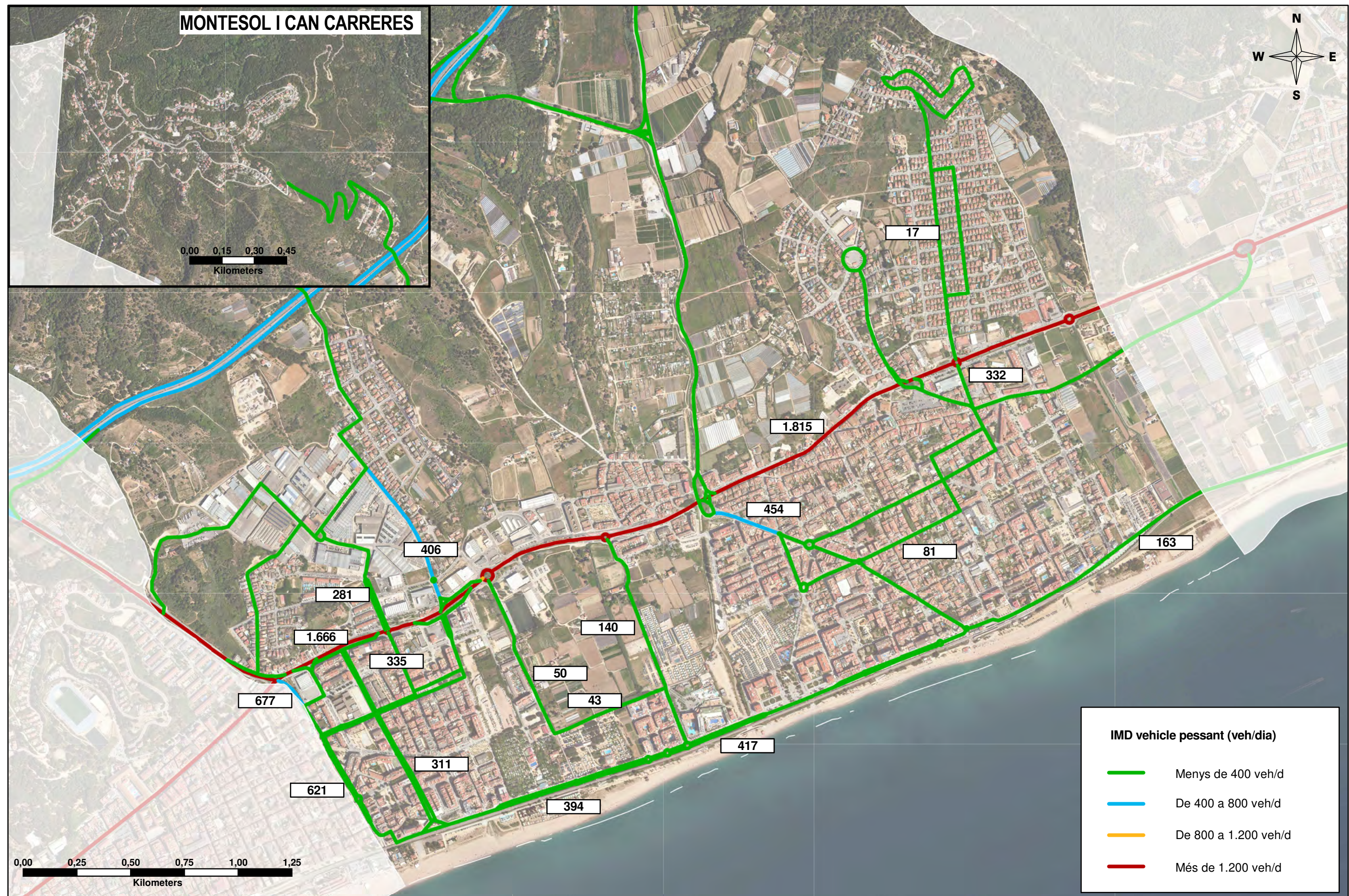
Tipologia d'intersecció

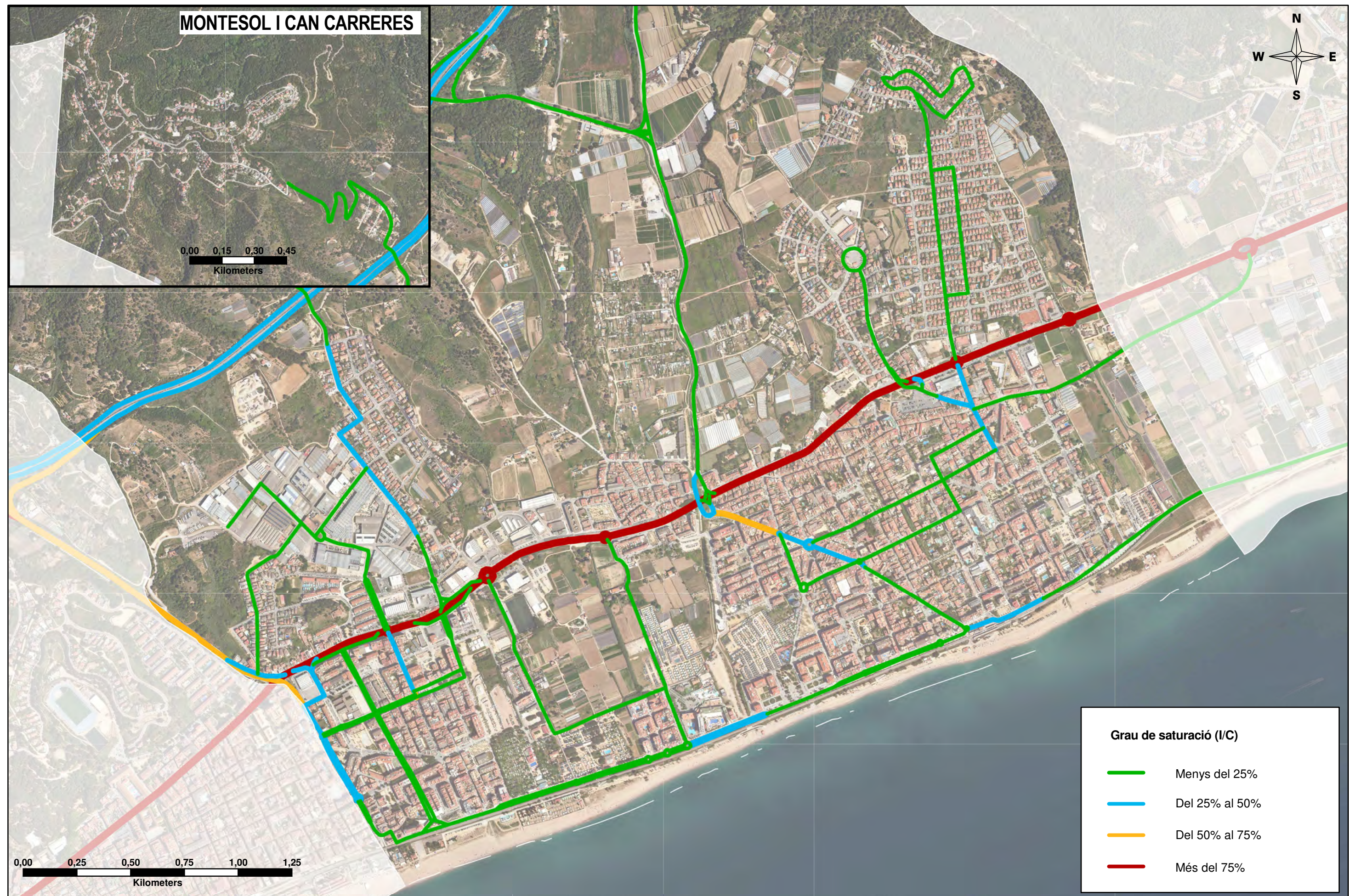
- Rotonda
- No regulada
- Xarxa viària principal

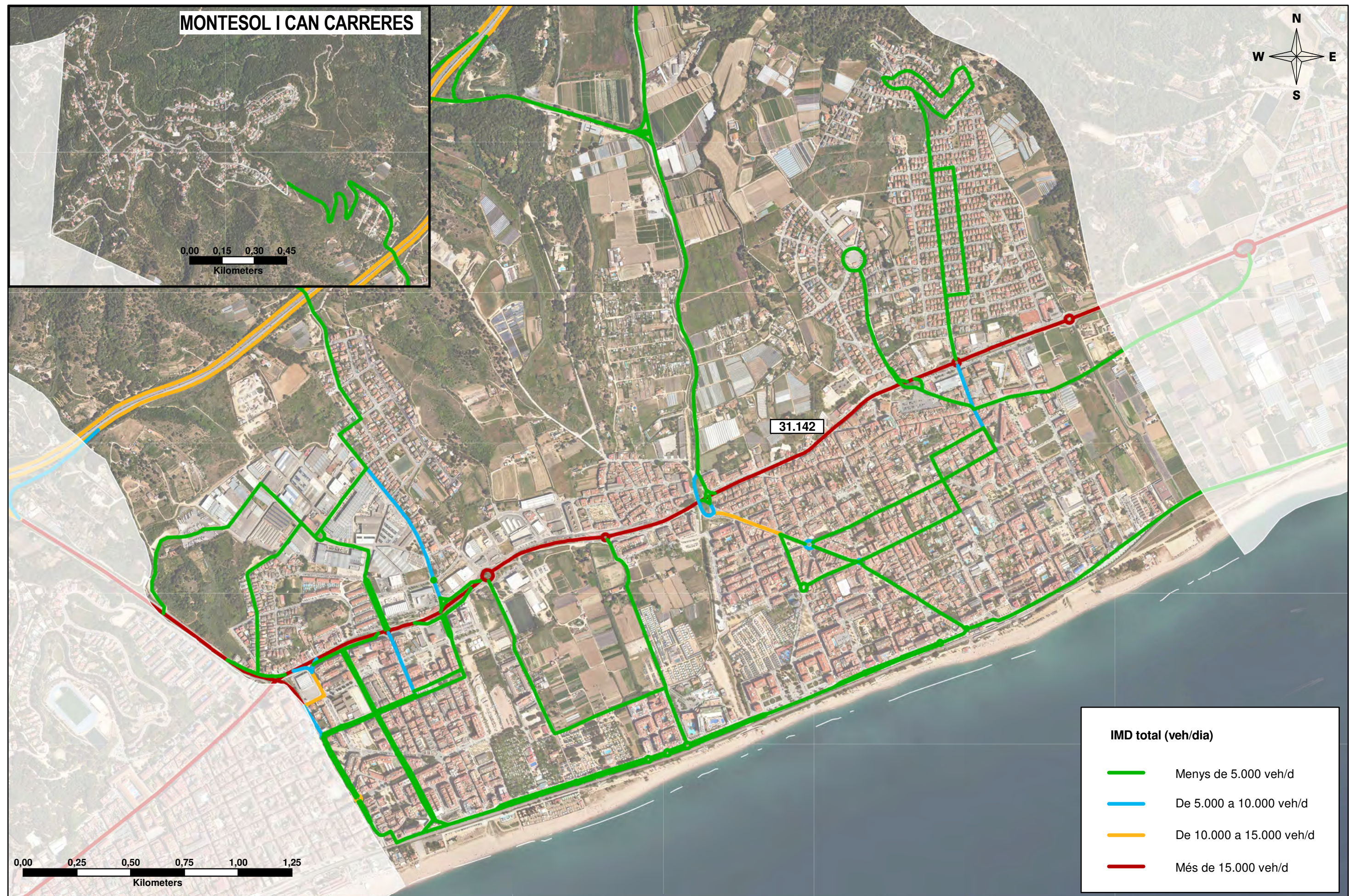


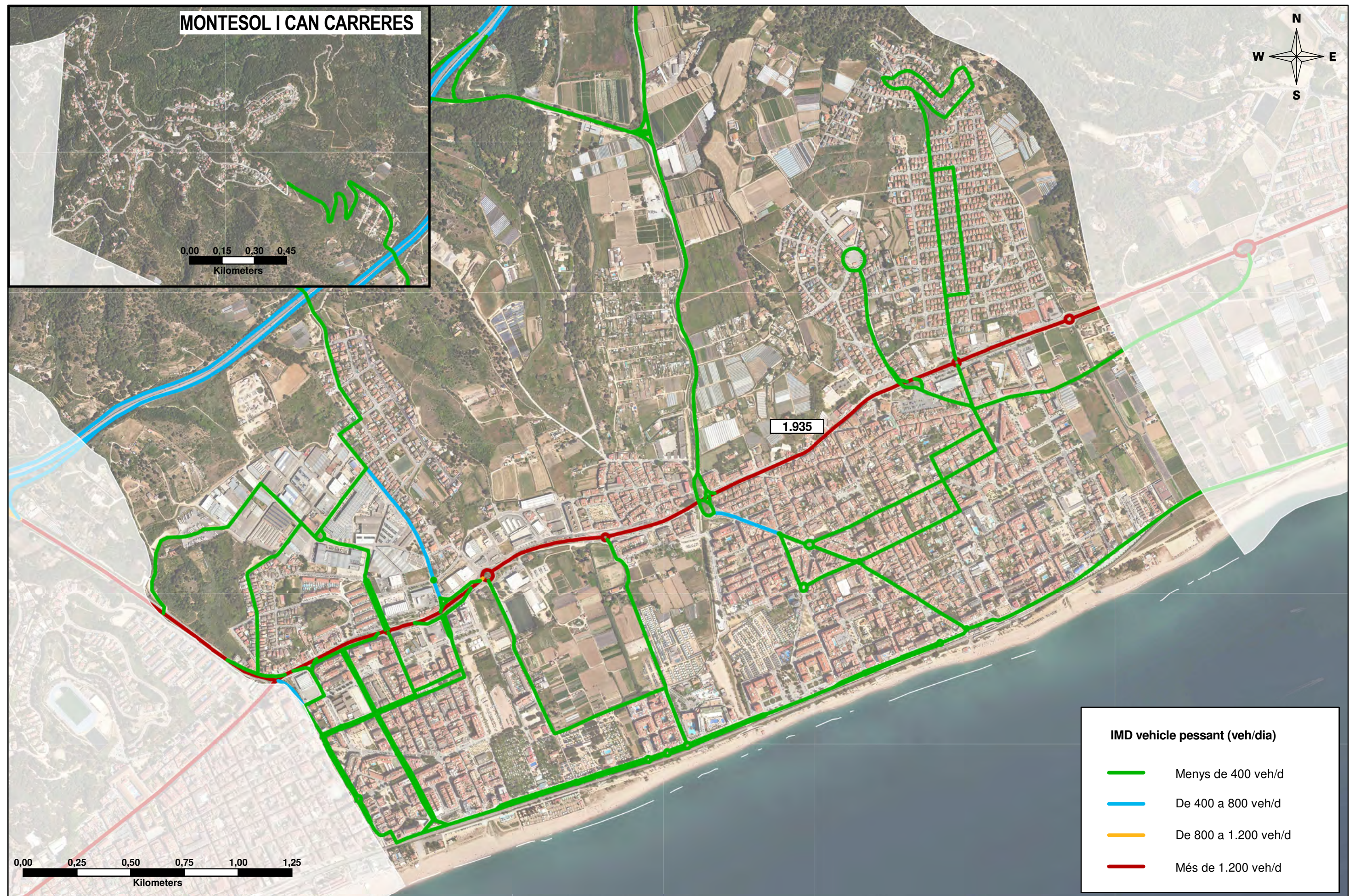


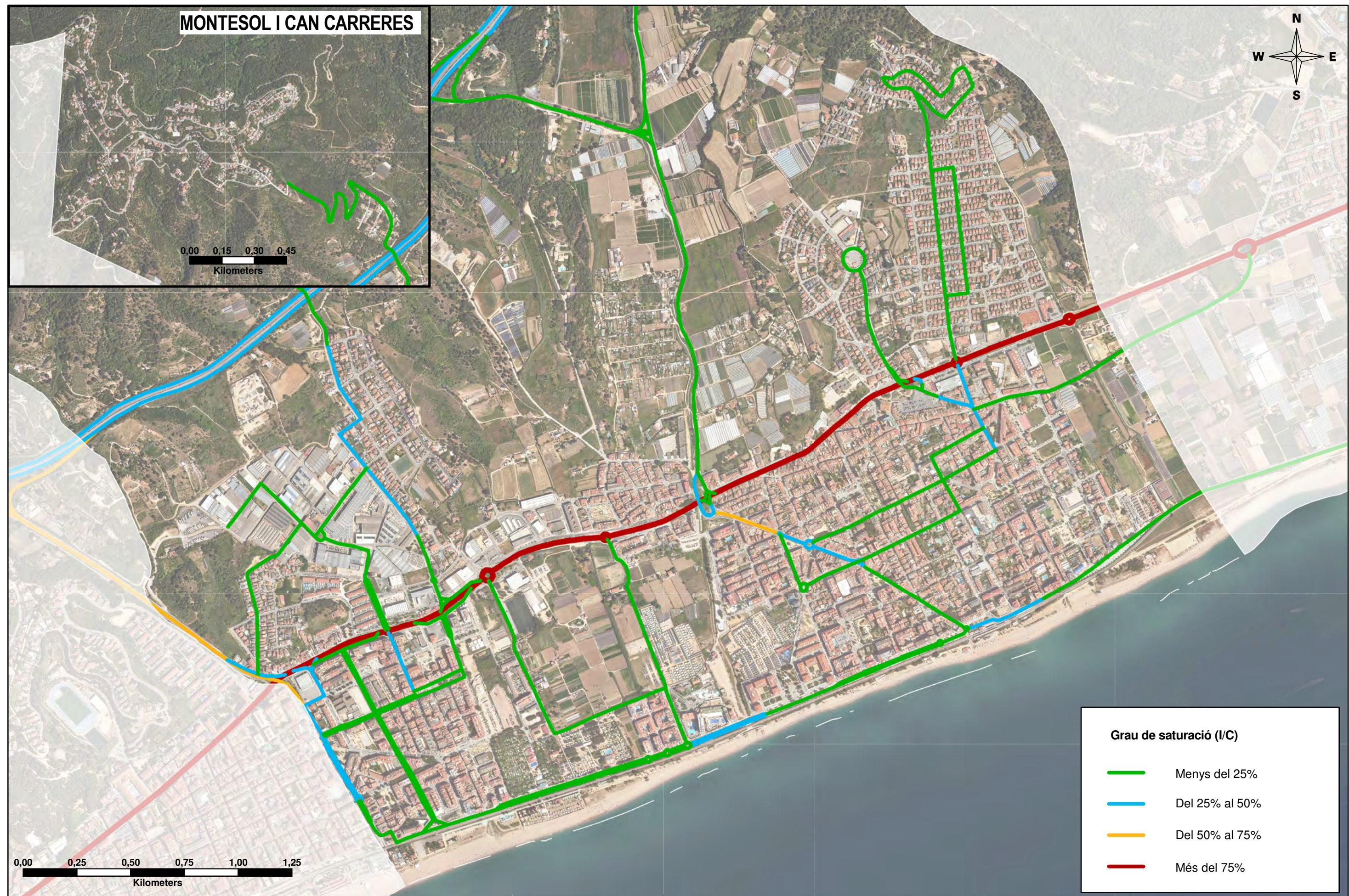


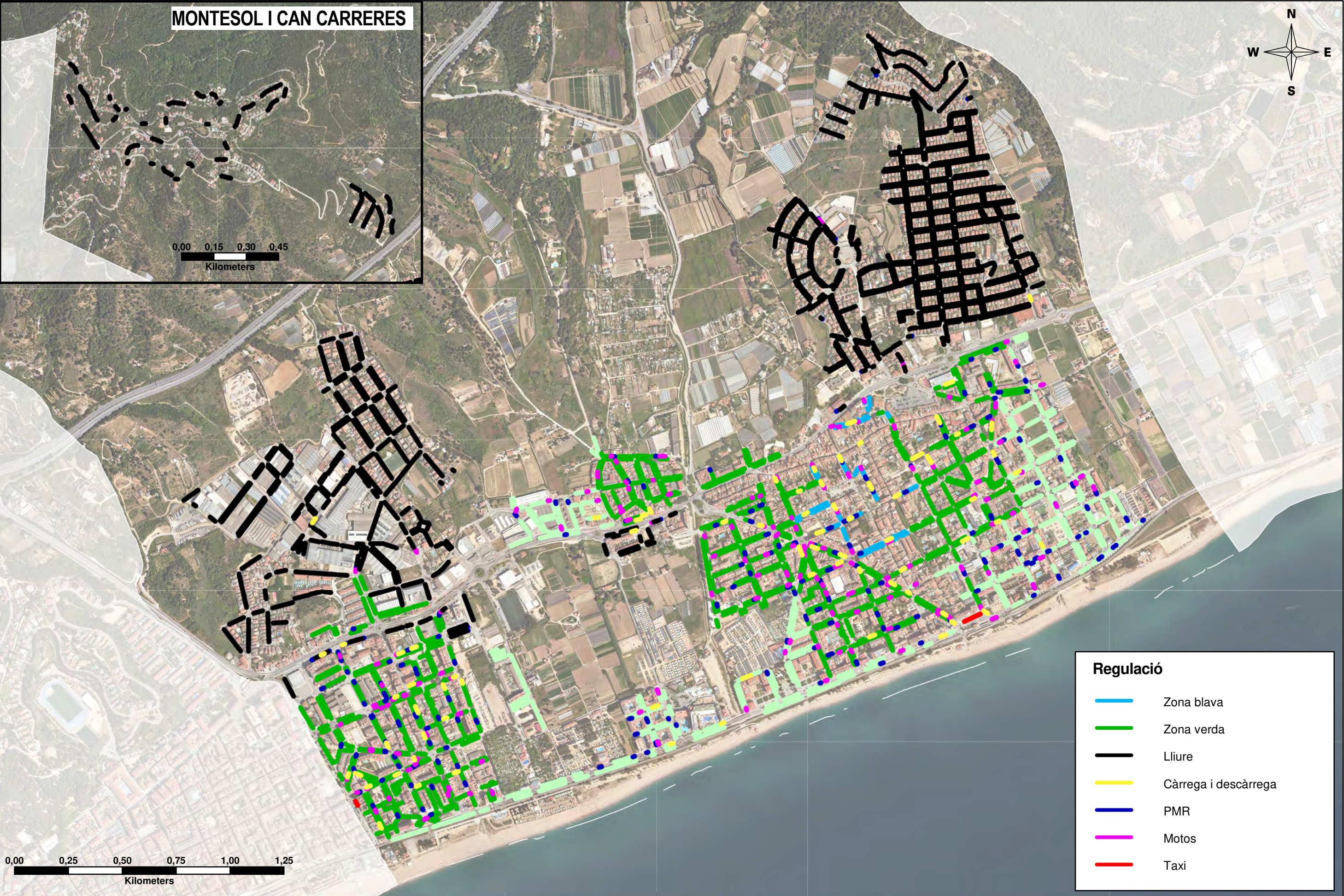




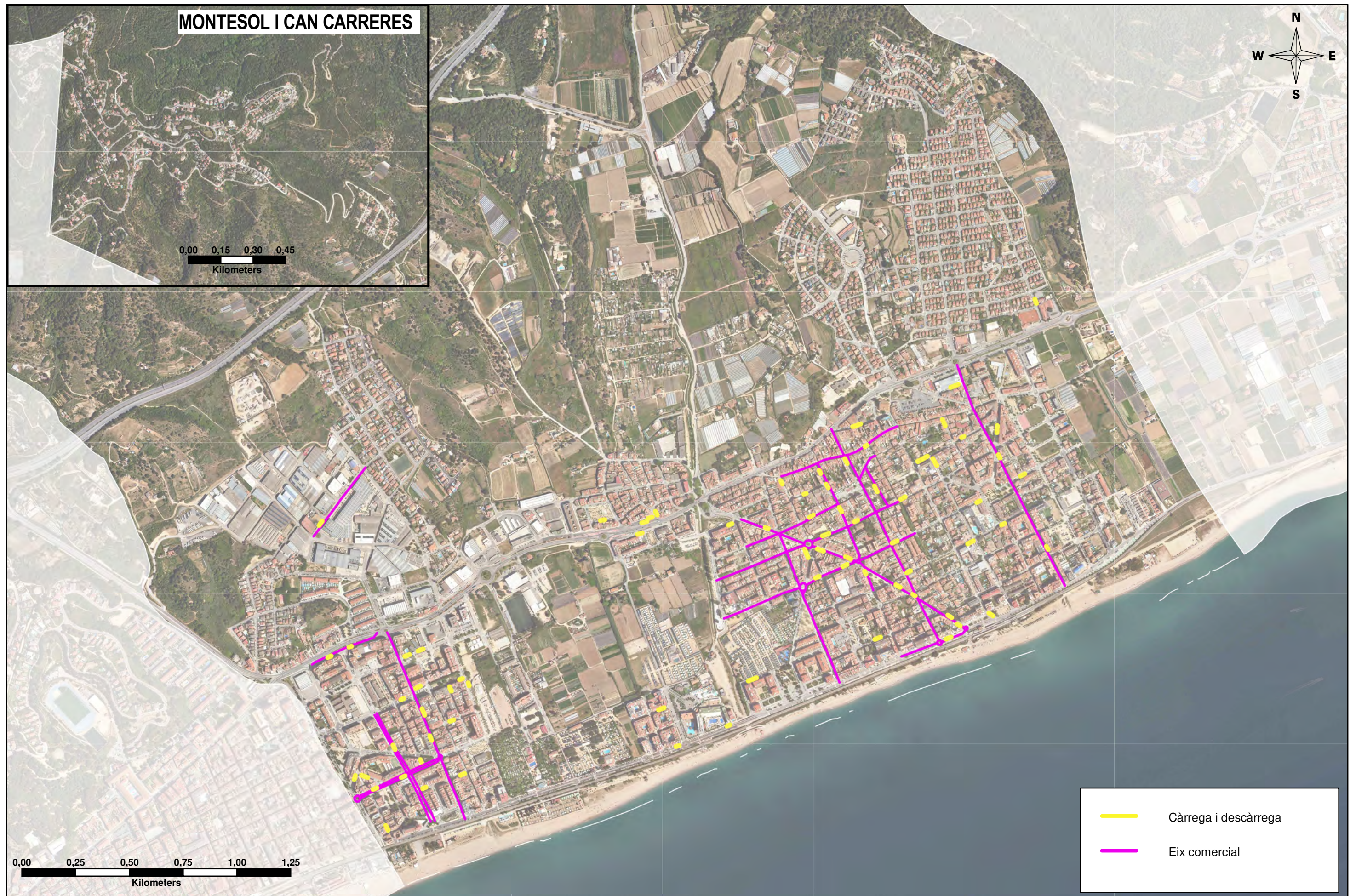












Ajuntament
de Pineda de Mar



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat



Títol de l'estudi:

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE PINEDA DE MAR

Data:

JULIOL 2023

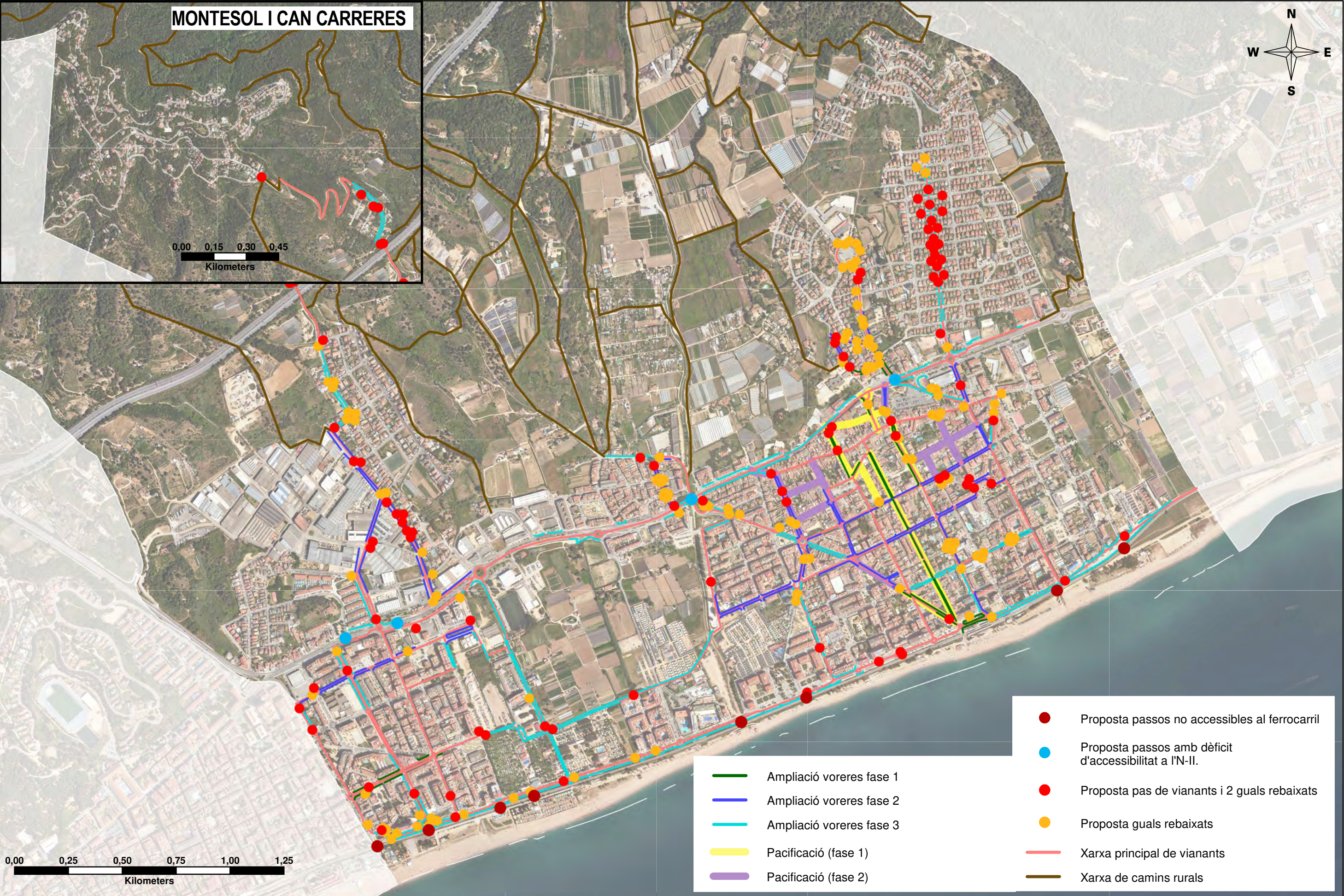
Títol del plànol:

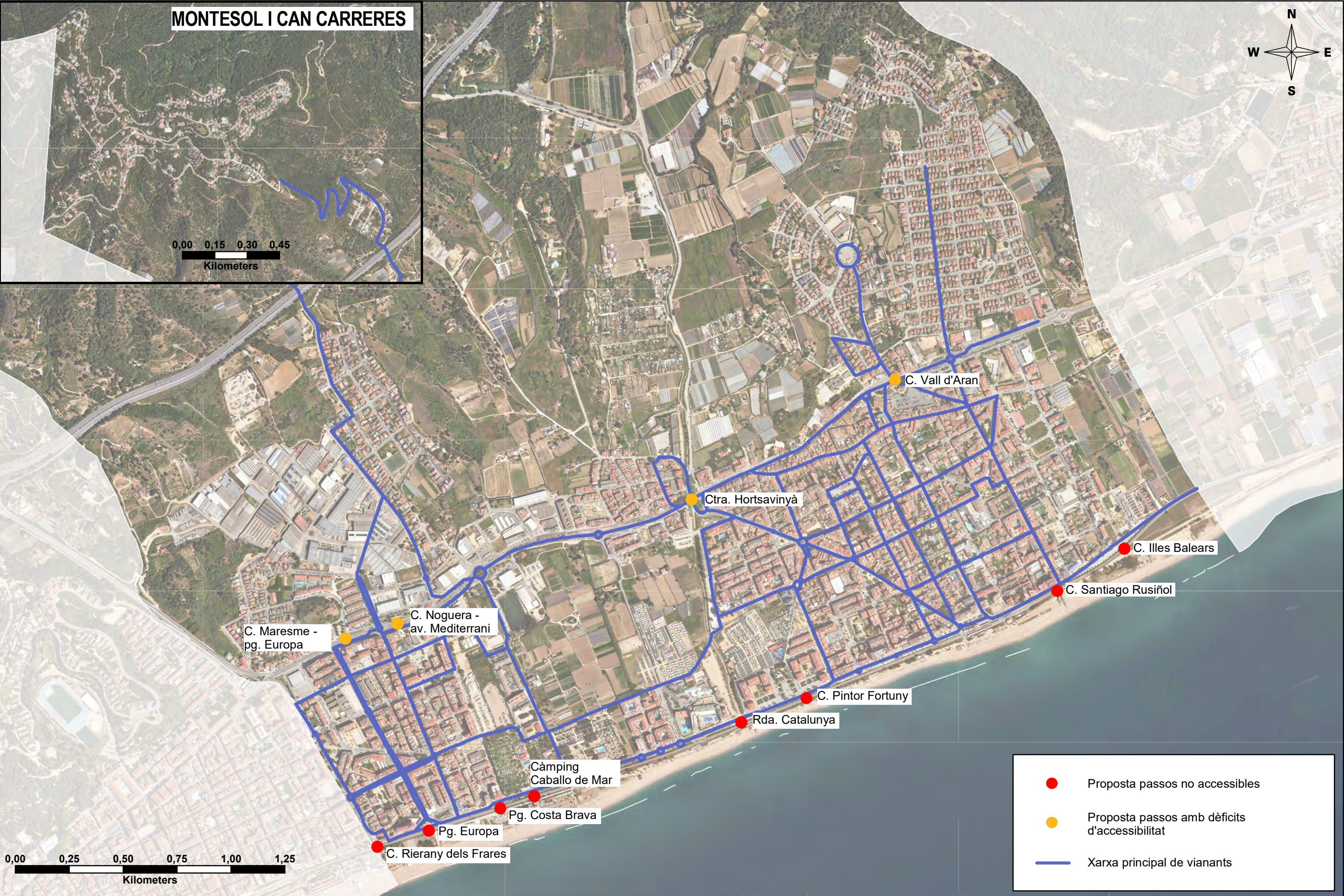
DISTRIBUCIÓ URBANA DE MECADERIES

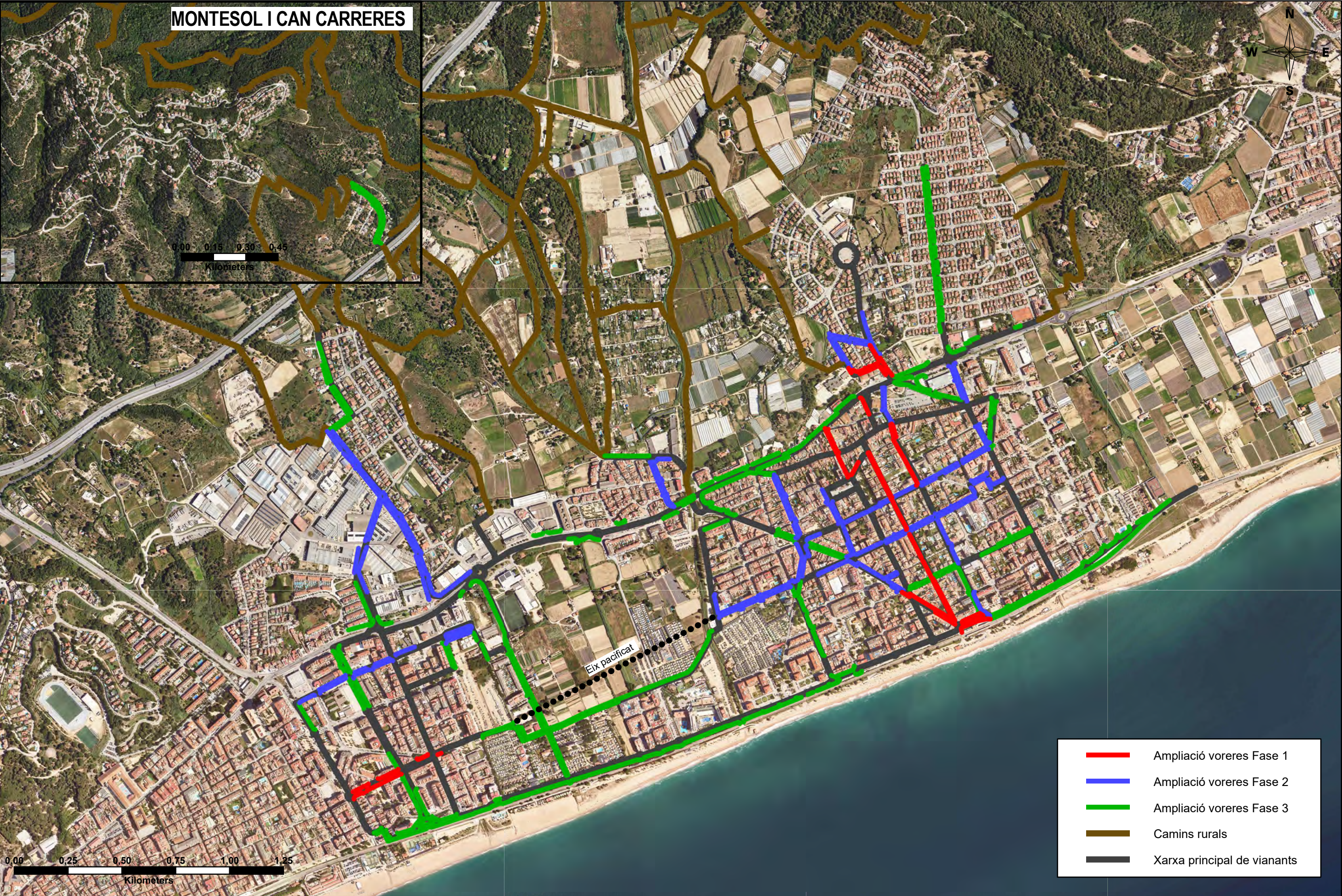
Oferta i eixos comercials

7.1

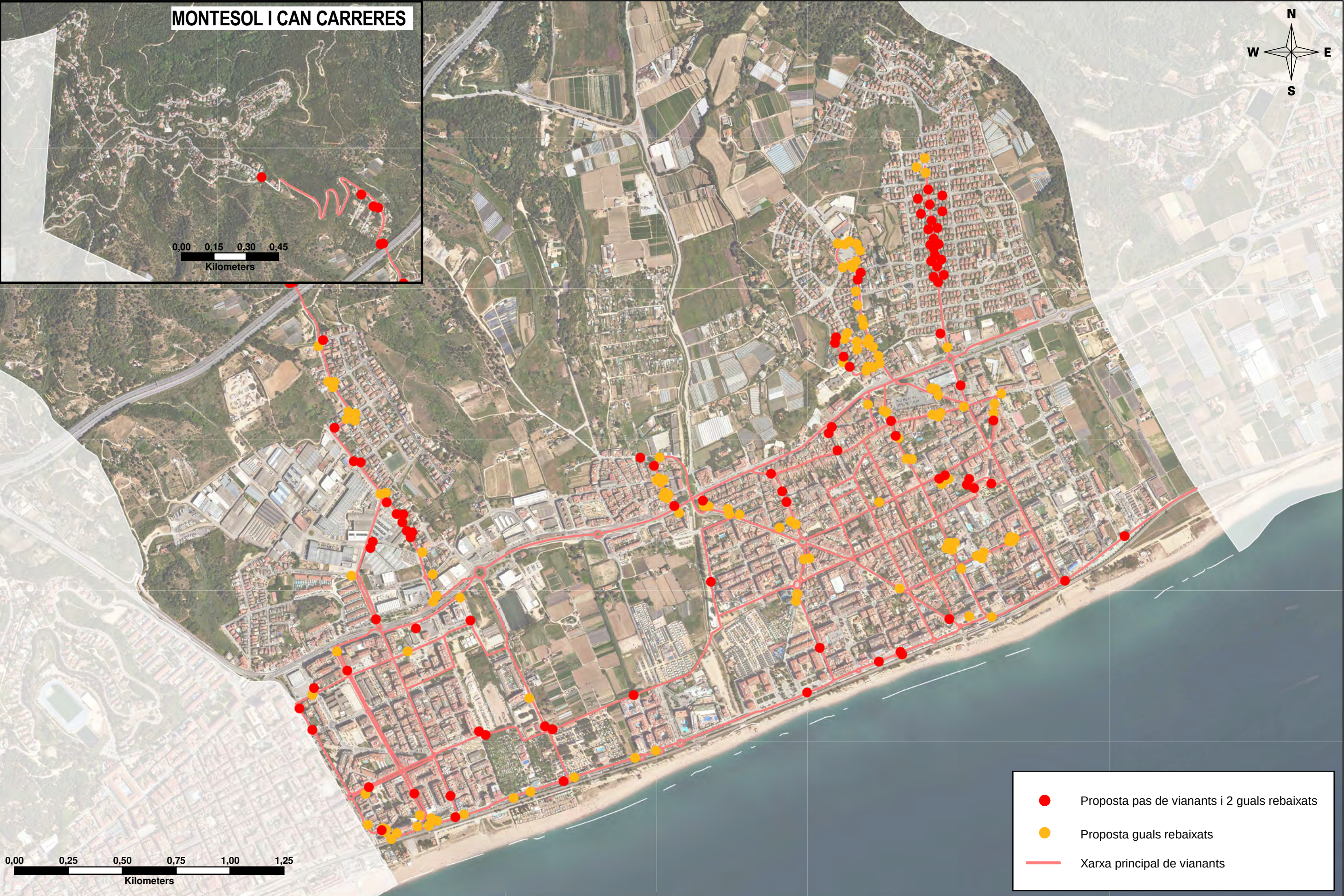
1 de 1

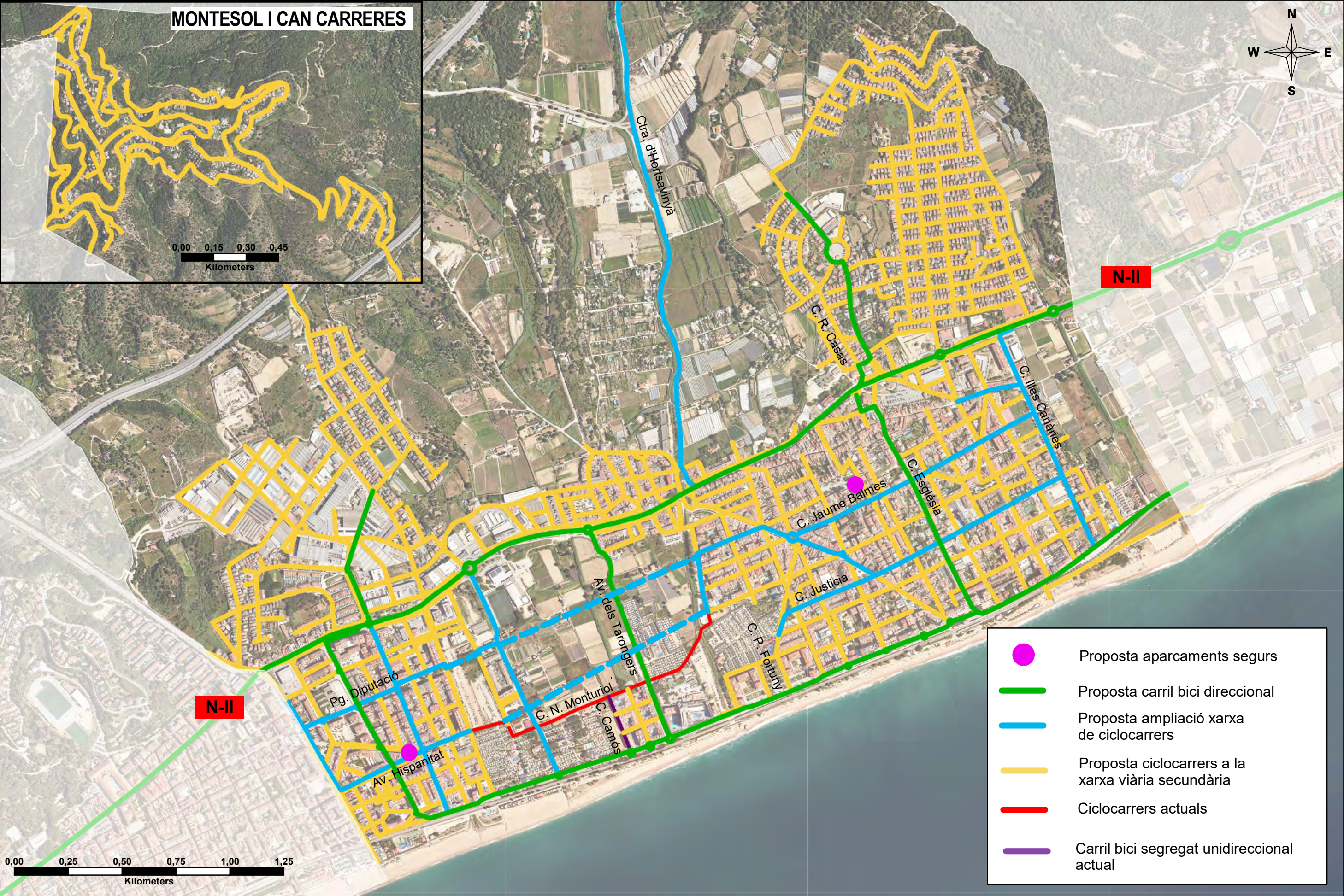


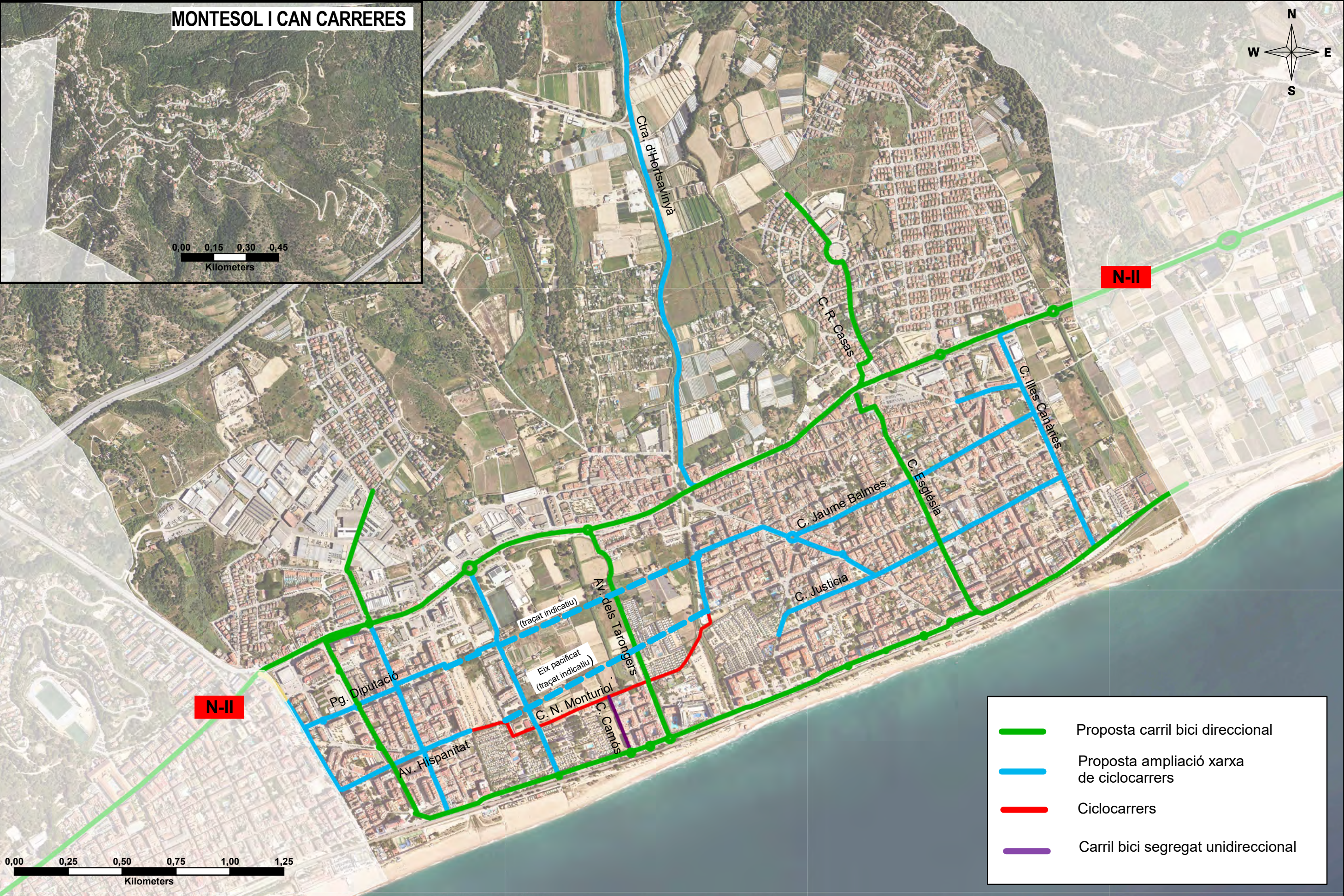


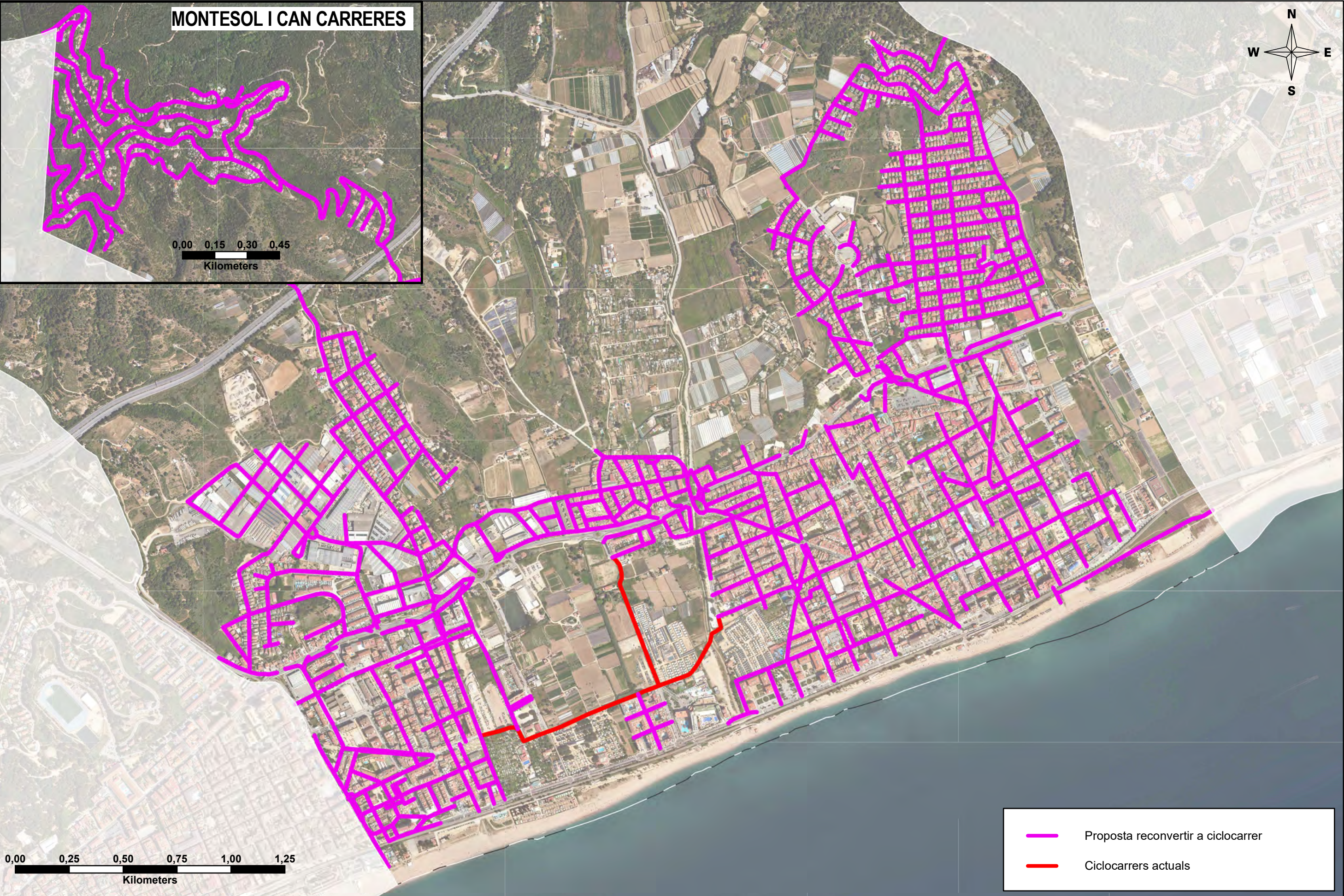


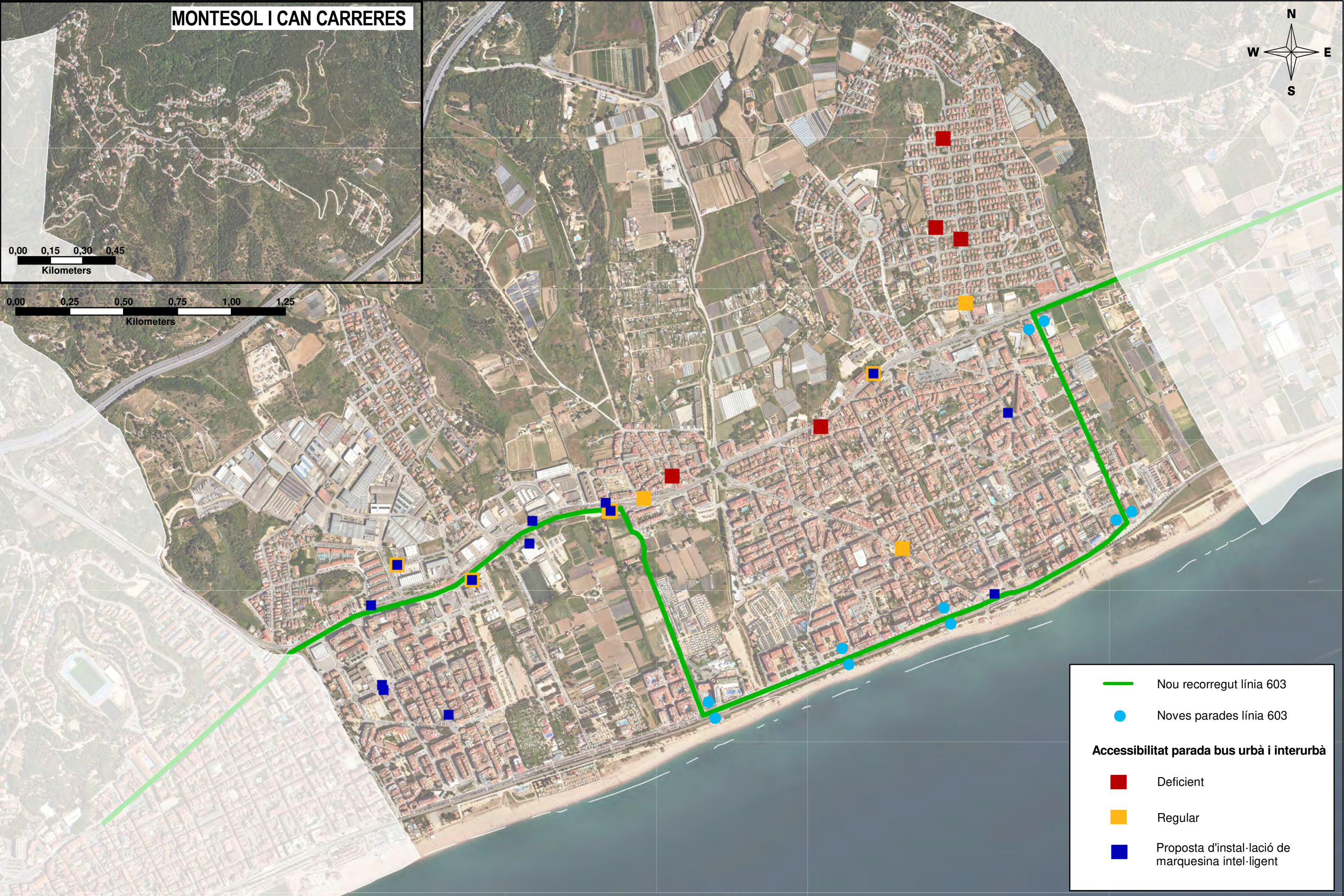
- Ampliació voreres Fase 1
- Ampliació voreres Fase 2
- Ampliació voreres Fase 3
- Camins rurals
- Xarxa principal de vianants

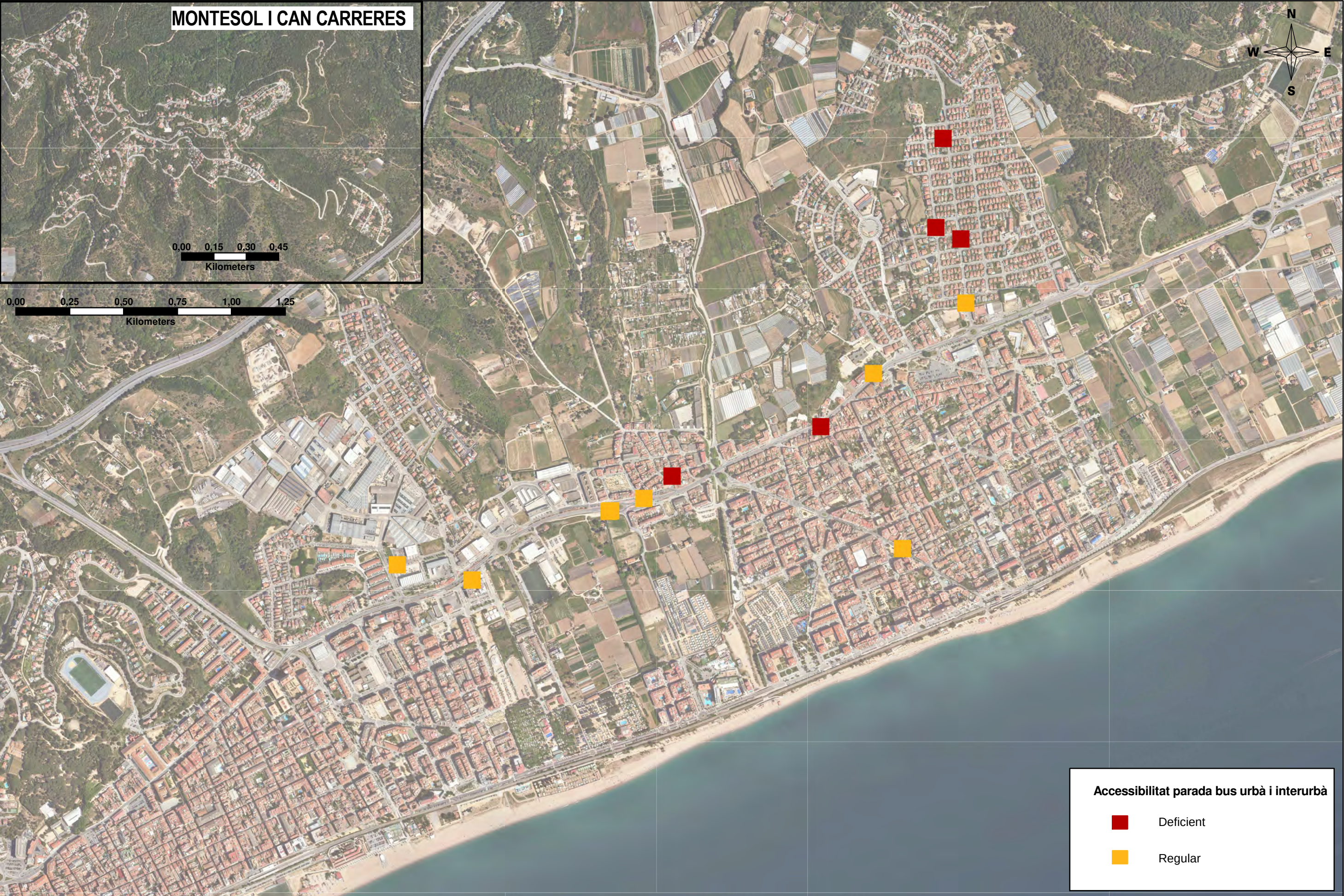






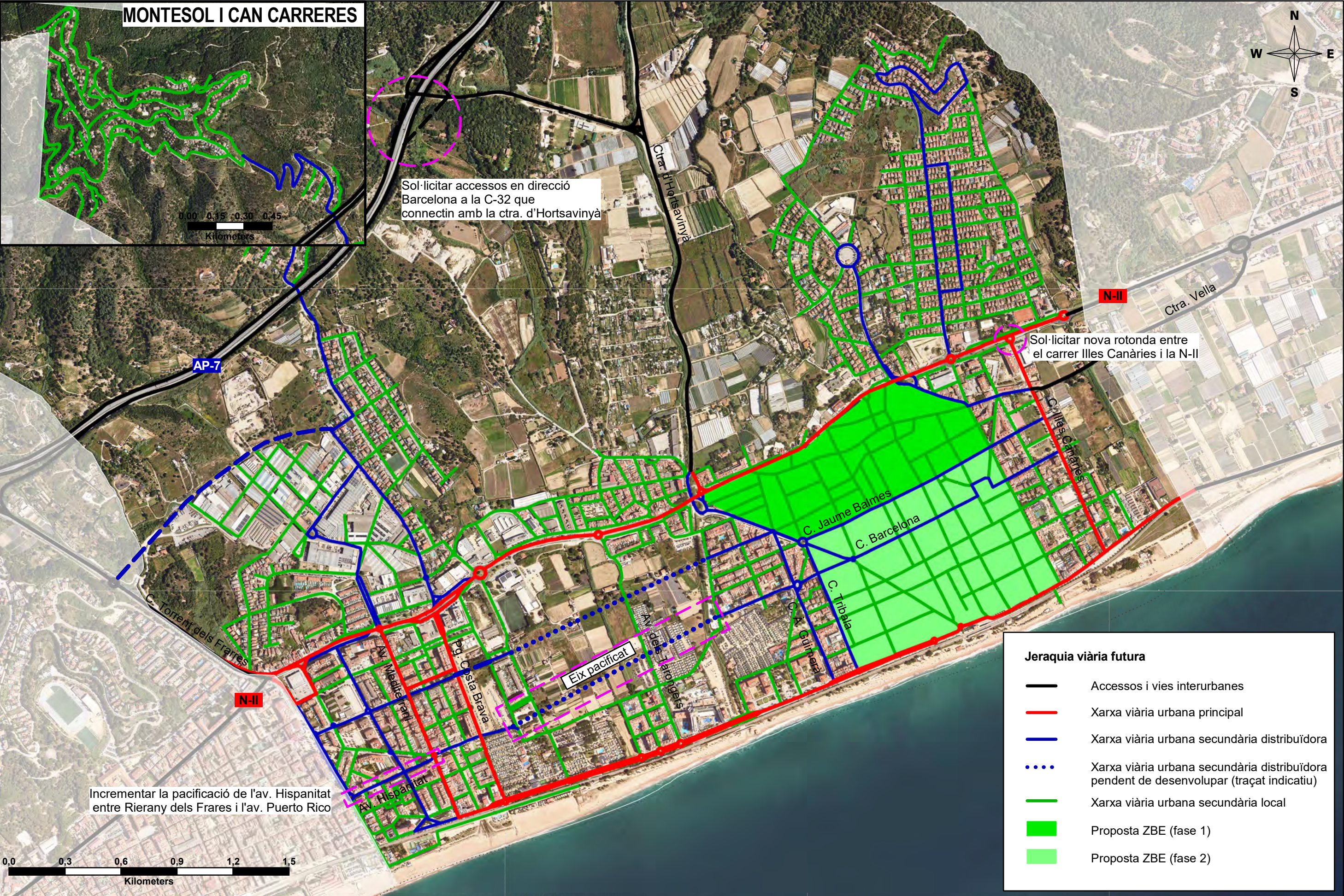


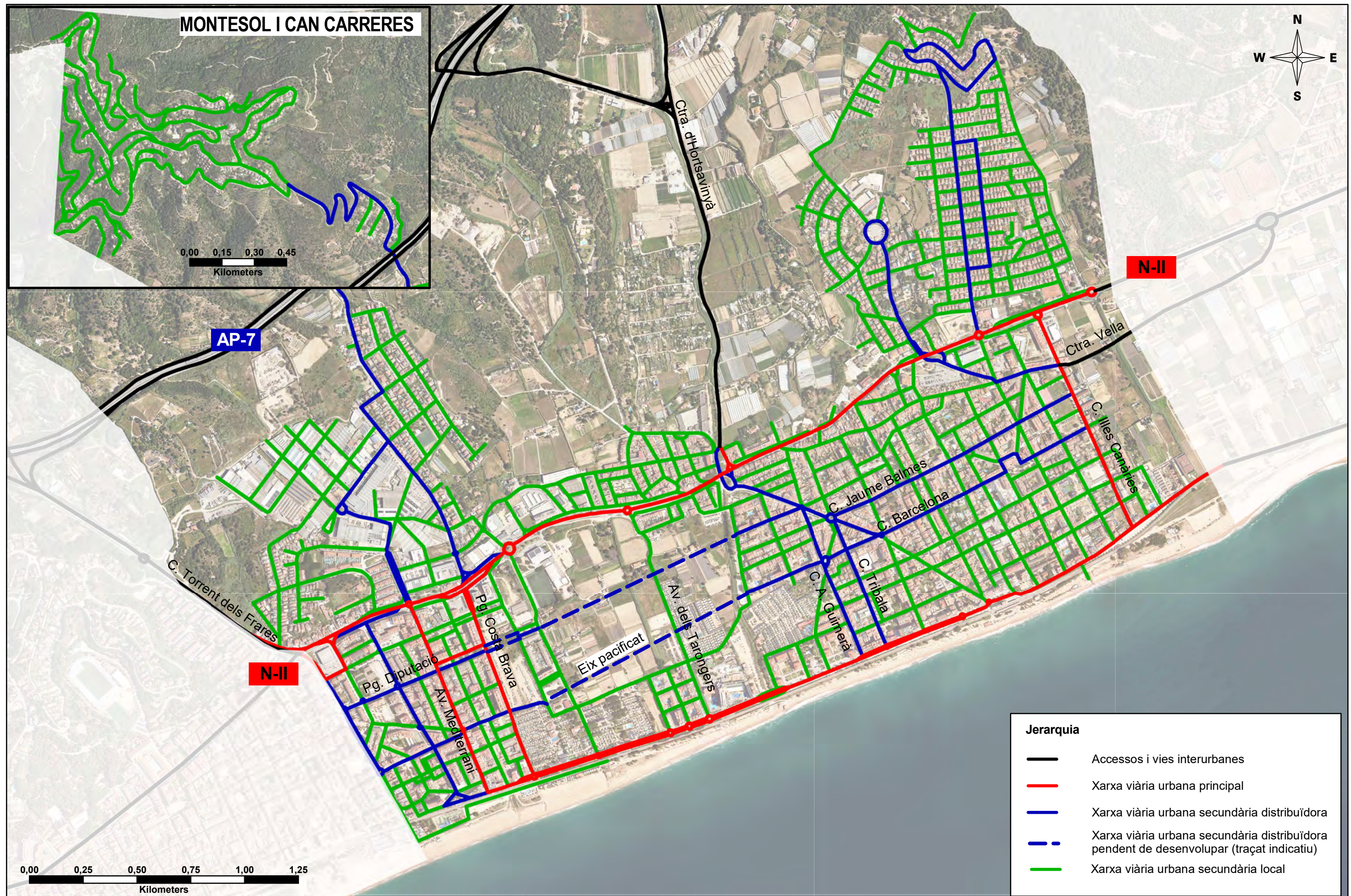




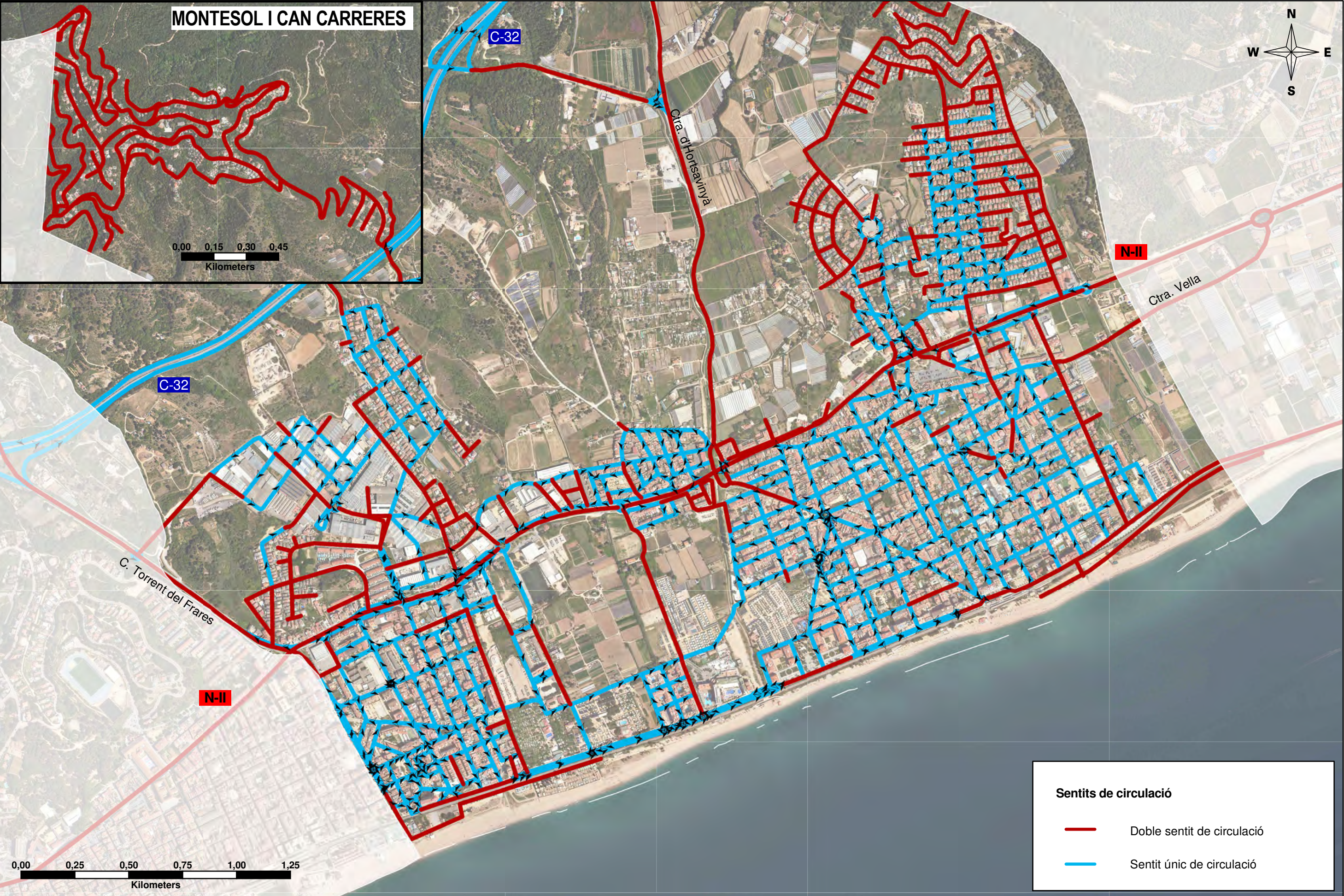
Accessibilitat parada bus urbà i interurbà

- Deficient
- Regular



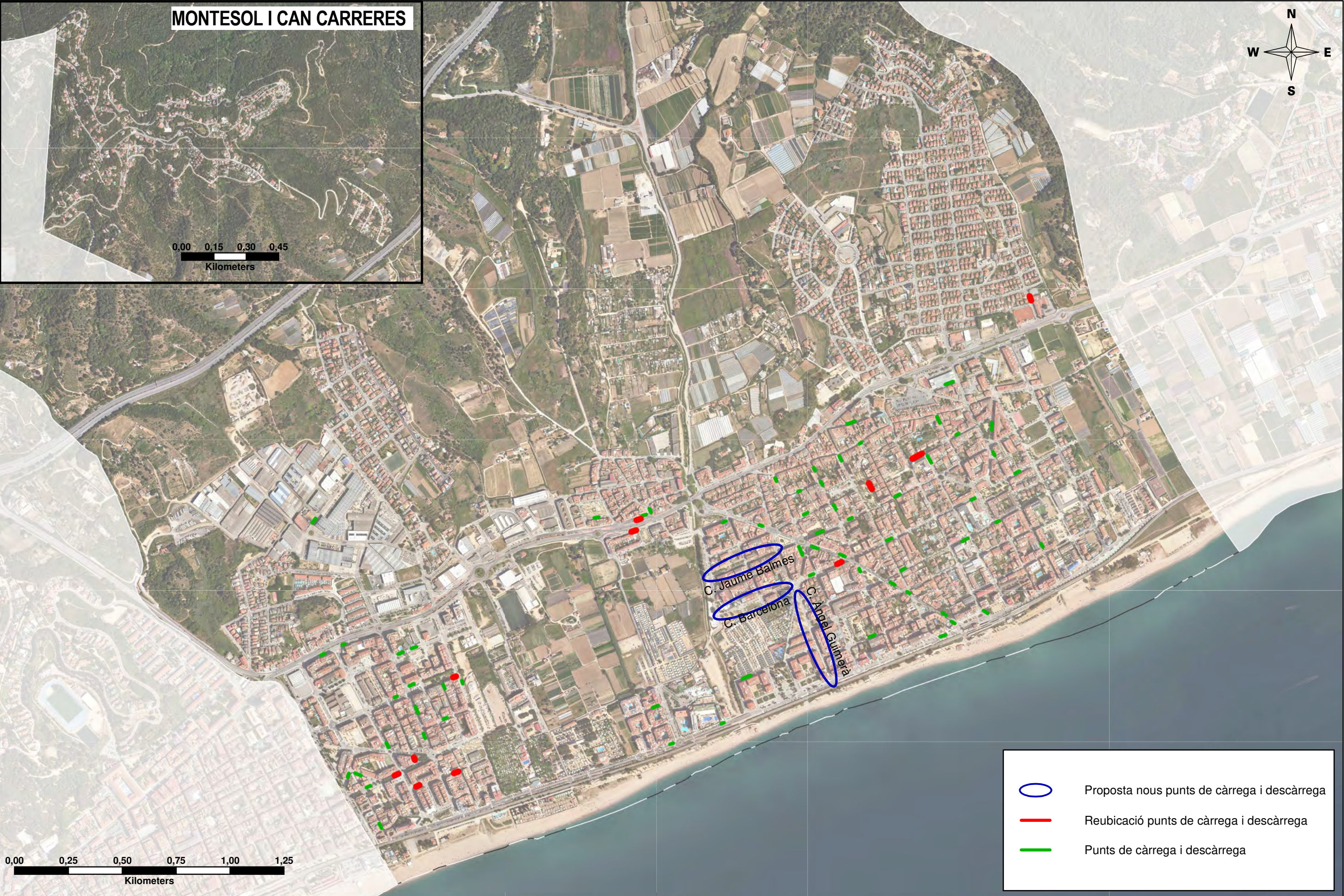


Jerarquia	
	Accessos i vies interurbanes
	Xarxa viària urbana principal
	Xarxa viària urbana secundària distribuïdora
	Xarxa viària urbana secundària distribuïdora pendent de desenvolupar (traçat indicatiu)
	Xarxa viària urbana secundària local









-  Proposta nous punts de càrrega i descàrrega
-  Reubicació punts de càrrega i descàrrega
-  Punts de càrrega i descàrrega